

Dossier de PRESSE

JUIN 2011



Construisons ensemble des solutions d'avenir



S M A C
GROUPE
MontBlanc Technologies



Sommaire

L'édito : « Construisons ensemble des solutions d'avenir »	3
La R&D, un pari payant !	4
Les "Matériaux innovants", au cœur de l'expertise SMAC	5
L'innovation au service d'ASD (ASD : AeroSpace & Defence)	7
SMAC poursuit sa démarche d'industrialisation	11
SMAC, au cœur des grands pôles et groupements d'industriels	12
65 ans d'innovation : rétrospective	13
SMAC, en chiffres	15
Des références prestigieuses	16
Contacts	17

Votre contact presse : Julien Ripoll - Image Conseil
Tél.: +33 (0)4 94 08 40 75 - Mob: +33 (0)6 23 16 23 28 - julien@image-conseil.fr

Construisons ensemble des solutions d'avenir

SMAC, c'est 65 ans de R&D pour des solutions exigeantes, de haute technologie, sur tous les marchés de l'ingénierie de protection dans le monde: un pari qui s'est avéré payant, en temps de crise, par la conquête de nouveaux marchés, et qui accompagne les changements de l'entreprise, son industrialisation de plus en plus poussée et la reformulation de son offre.

SMAC a, depuis sa création, toujours su anticiper et proposer des solutions très innovantes.

Premiers contrôles par ultrasons d'épaisseur de caoutchouc dans les années cinquante, conquêtes des profondeurs marines et spatiales des années soixante dix, surmoulages de lentilles complexes pour le laser Mégajoule dans les années 2000, solutions révolutionnaires d'intégration de matériaux amortissants dans les structures en matériaux composites depuis quelques années, l'histoire de SMAC a toujours été jalonnée de performances techniques d'avant-garde, à la pointe des progrès technologiques de son temps.

Dans un contexte de crise mondiale, le choix stratégique de la R&D s'est avéré payant. Les investissements, tant humains que matériels, en R&D, clé de voûte de la conception et du développement de ses produits, a permis à l'entreprise de proposer de nouvelles applications, de gagner de nouvelles parts de marché, et de maintenir son chiffre d'affaires.

Depuis la formulation des élastomères jusqu'à la production en série, en passant par la conception des outillages, l'offre « globale » de SMAC, gage d'innovation, de réactivité et de performances, constitue, aujourd'hui plus que jamais, une force pour l'entreprise et ses clients. Cette offre, est répartie à travers 4 domaines d'application, baptisés Smac Aero, Smac Space, Smac Defence et Smac Racing, domaines irrigués et alimentés par l'expertise de SMAC en matière de matériaux innovants.

En intensifiant sa démarche d'industrialisation, entamée il y a plusieurs années, SMAC, a la capacité de produire des pièces à l'unité comme en quantité industrielle. SMAC est ainsi aux premières loges pour la production des grands programmes tels le B787 de Boeing, dont SMAC est depuis avril 2011, fournisseur agréé. L'entreprise, offensive sur tous les marchés, confirme son succès. Les plus grands constructeurs d'avions font appel à SMAC : Airbus dans le cadre de ses derniers programmes (Airbus A380 et A400M), Dassault et Eurocopter, ont tous choisi le SMACSONIC® et ses applications sur mesure, tandis que dans le domaine du spatial, Ariane Espace, Astrium, Thales Alenia Space et le CNES, pour ne citer qu'eux, intègrent le SMOCTANE® dans leur dispositif de réduction des chocs pyrotechniques et des microvibrations. Les 40 hommes et femmes de SMAC partagent une ambition commune : continuer à développer des solutions sur mesure et originales pour ouvrir de nouveaux horizons créatifs aux industriels de demain.

SMAC : « Construisons ensemble des solutions d'avenir... »



Christian Van Hecke,
Président du groupe
MontBlanc Technologies



Philippe Robert,
Directeur des opérations
de SMAC



La R&D, un pari payant !

Grâce à l'excellence de ses produits élastomères, SMAC est présent sur tous les marchés de l'ingénierie de protection.

SMAC maîtrise l'ensemble des métiers de la filière, depuis la formulation des élastomères jusqu'à la production de pièces et produits en série, sans oublier la qualification des matériaux et produits, en passant par la conception des outillages.

En 1997, un groupe d'investisseurs privés, doté d'une solide expérience dans les élastomères et les suspensions pour des applications aéronautiques et de défense, rachète la société.

Très vite, le nouvel actionnariat met en place un véritable bureau d'études de recherche et développement ainsi qu'un laboratoire d'essais dynamiques qui permet à l'entreprise de passer rapidement d'une activité majoritairement de sous-traitance de fabrication à une activité de R&D.

Pour satisfaire les demandes croissantes de développements spécifiques des grands donneurs d'ordres de la défense, l'aéronautique et le spatial, **SMAC dispose de son propre laboratoire interne, organisé en 2 pôles :**

- ▶ Un **pôle "Matériaux"**, clé de voûte du savoir-faire de SMAC
- ▶ Un **pôle "Essais en environnement"**, gage de réactivité et de performance dans les développements de matériaux et les programmes de qualification

Le laboratoire est au centre des activités de SMAC, outil de travail quotidien de ses ingénieurs, et s'inscrit dans la **politique d'innovation constante** menée par SMAC depuis sa création.

80 % des nouveaux développements l'ont été à partir de matériaux spécifiquement élaborés par SMAC. Ces solutions **n'existaient pas il y a moins de 10 ans**.

Le pari stratégique sur la R&D s'est avéré particulièrement payant en période de crise.

En créant de nouvelles applications, l'entreprise a pu traverser, sans trop souffrir, une crise économique mondiale terrible, particulièrement dans le domaine de l'aéronautique.

En effet, malgré un chiffre d'affaires stable, **l'entreprise a continué de développer ses parts de marché**, notamment sur le Brésil, la Russie, l'Inde et la Chine (les pays dits « BRIC »).





Les “Matériaux innovants”, au cœur de l’expertise SMAC

Cette démarche d’innovation permanente a permis à SMAC de développer en quelques années plusieurs familles de produits très performants : en particulier, SMACTANE®, SMACWRAP®, SMACSTIC®, SMACFIL® ou plus récemment encore le SMACBARRIER®

Ces nouvelles solutions d’élastomères de haute technologie, sont regroupés sous l’appellation “Matériaux Innovants”.

Leur développement repose sur la combinaison des trois expertises spécifiques au sein de l’entreprise :

- ▶ Une capacité de formulation de matériaux élastomériques particulièrement efficace
- ▶ Des compétences en matière de designs innovants
- ▶ La capacité de tester de façon complète les performances statiques et dynamiques des nouveaux produits

SMAC met ainsi sa forte capacité d’innovation au service d’applications complètes et reconnues dans le monde entier dans des domaines aussi variés que l’aéronautique, le spatial, la défense, ou la course automobile.



Les “Matériaux innovants”, au cœur de l’expertise SMAC

► 3 produits en zoom...

Voici 3 produits, désormais incontournables dans le domaine très concurrentiel de l’aéronautique :

SMACSONIC®

SMACSONIC® est un revêtement visco-contraint conçu pour réduire fortement les vibrations et le bruit induit dans un fuselage d’avion ou d’hélicoptère.

Cette solution élégante, très efficace, légère et peu encombrante, est facilement applicable sur tous types de fuselages d’avions ou d’hélicoptères en aluminium mais également en fibres de carbone grâce à une nouvelle famille de SMACSONIC® dédiée à ce type de matériau.

SMACSONIC® est également parfaitement adapté au traitement des compartiments de repos des équipages (Crew Rest Compartment) et des panneaux décor (side wall panels).



SMACWRAP®

SMACWRAP® est un matériau viscoélastique d’épaisseur très fine (typiquement de 0,1 mm à 0,2 mm). SMACWRAP® peut être intégré directement dans les panneaux composites durant leur production. SMACWRAP® supporte aisément les contraintes de cuisson des matériaux composites (pression, température).

Sa capacité à également améliorer la flexibilité des structures composites tout en préservant les performances mécaniques de la fibre de carbone, a permis d’identifier de nouvelles applications prometteuses : fuselage d’avions, planchers, coffres, portes et plafonds d’avions, pales d’éoliennes, panneaux composites de wagons, de tramways, structures composites de véhicules, de bateaux, etc.



SMACBARRIER®

SMACBARRIER® est un nouveau produit développé par SMAC qui permet de combler le « chaînon manquant » entre les revêtements visco-contraint de type SMACSONIC® et les panneaux décor en composites, amortis par SMACWRAP®.

SMACBARRIER® est une famille de matériaux amortissant, denses et fins, faciles à installer et à intégrer soit dans des matelas thermiques, soit en « stand-alone » derrière les panneaux composites.

Les propriétés massiques du matériau, sa tenue au feu et sa facilité de collage en font un atout précieux pour les installateurs d’intérieurs d’avion. SMACBARRIER® existe en plusieurs densités, duretés et épaisseurs.





L'innovation au service d'ASD (AeroSpace & Defence)

L'expertise « Matériaux innovants » irrigue les 4 domaines d'activité de l'entreprise : SMAC Aero, SMAC Space, SMAC Defence et SMAC Racing.

Début 2010, SMAC a reformulé son offre, basculant d'une offre "expertise" à une offre "domaines d'activité".

Ce nouveau positionnement amène plus de lisibilité pour ses clients et ses partenaires dans chacun de ces domaines.

Il permet également une meilleure organisation dans le fonctionnement de SMAC par lignes de produits, ainsi qu'une analyse des résultats plus fine.



► SMAC AERO

SMAC a développé une grande expertise dans les produits à base d'élastomères pour l'étanchéité et l'amélioration du confort acoustique en cabine et a convaincu successivement **Eurocopter, Dassault, Boeing et Airbus**, d'utiliser ses concepts de produits extrêmement performants, dans un marché très concurrentiel.



SMAC fournit Eurocopter depuis plusieurs décennies et fabrique des pièces d'étanchéité pour des applications dynamiques (soufflets, joints, profilés, bagues d'étanchéité...) pour l'ensemble de la gamme Eurocopter.

SMAC a récemment développé spécifiquement pour Eurocopter des produits de confort acoustique pour leur gamme d'hélicoptères VIP.





L'innovation au service d'ASD

Dassault Aviation fait appel à SMAC depuis le début des années 2000 **pour l'ensemble de la gamme Dassault Falcon.**

Depuis 2005, en collaboration avec le bureau d'études Dassault Falcon SMAC a mis en place une gamme spécifique et exclusive de produits SMACSONIC® dédiés au nouveau jet privé F7X. A noter que cet avion « high tech » et haut de gamme est l'une des plus belles réussites de ces dernières années pour le constructeur.



SMAC a obtenu la qualification Boeing en 2006 pour le nouveau programme B787 Dreamliner concernant l'insonorisation du fuselage de l'avion.

Cet avion révolutionnaire entièrement réalisé en matériaux composites nécessitait des produits d'isolation acoustique innovants.

Ce résultat, belle victoire technologique pour SMAC, après deux années de recherche et développement, dans un contexte de très forte compétition internationale, s'est confirmé cette année : **SMAC est devenu formellement « fournisseur agréé » Boeing.**



Airbus a sélectionné les produits SMACSONIC® pour ses avions A380 et A400M



► SMAC SPACE

SMAC est un expert et interlocuteur internationalement reconnu dans le domaine de la **réduction des chocs pyrotechniques et des micro-vibrations pour les applications spatiales.**

Ainsi, l'on trouve par exemple dans la fusée Ariane des dizaines d'amortisseurs réalisées par SMAC qui suspendent et découplent toute l'électronique de guidage et de vol de la fusée.

Ces pièces stratégiques garantissent la bonne protection de l'électronique de vol contre les agressions de type chocs et vibrations rencontrées par la fusée (ou « lanceur ») durant son vol. Elles assurent également la protection des instruments d'observation embarqués, de type télescopes, capteurs...



L'innovation au service d'ASD



Avec l'équipement de la fusée Ariane V, SMAC fournit également sa technologie au **nouveau lanceur européen Vega** dont le premier tir devrait avoir lieu au dernier trimestre 2011.



► SMAC DEFENCE

SMAC possède une expérience incomparable dans l'utilisation des élastomères pour des applications de défense, en particulier marine et aéronautique.

SMAC est associé depuis sa création à tous les programmes navals français de bâtiments de surface, de sous-marins et de torpilles ainsi qu'à toutes les générations de sonars.

L'expertise très poussée de SMAC dans le spatial rejaillit sur les marchés de Défense. En effet certaines problématiques pyrotechniques sont similaires, notamment sur les torpilles.





L'innovation au service d'ASD

SMAC est ainsi le leader français des pièces en élastomères pour des applications d'acoustique sous-marine et de surmoulages de câbles Marine.

SMAC conçoit et réalise également des dispositifs innovants d'étanchéité :

- ▶ Suspensions particulières pour équipements de navigation
- ▶ Suspensions pour équipements de visée
- ▶ Amortisseurs de chocs sous-marins
- ▶ Enveloppe d'antennes acoustiques sous-marines
- ▶ Surmoulage de câbles pour pénétrateurs sous-marins



▶ SMAC RACING

SMAC s'investit également dans la course automobile.

L'entreprise fournit plusieurs écuries prestigieuses avec des produits comme le SMACBUMP®, butée d'amortisseurs, améliorant considérablement les conditions de suspensions des voitures engagées dans les différentes disciplines de courses automobiles : F1, Le Mans Series, GP2, GP3...

A noter la **victoire du team Oreca** sur Peugeot 908 aux 12h00 de Sebring (USA) en **équipé de butées SMACBUMP®**.

SMAC vient tout récemment de **séduire deux écuries F1** pour développer de nouvelles suspensions





SMAC poursuit sa démarche d'industrialisation

La taille modeste de SMAC a toujours été un atout : gage de réactivité, d'adaptabilité, capacité à fournir des solutions sur-mesure, développer des pièces uniques...



Mais si les plus grands constructeurs et donneurs d'ordres de l'aéronautique et la défense ont fait confiance à SMAC, c'est aussi pour son potentiel industriel.

Cette démarche d'industrialisation, entamée il y a plusieurs années, par d'importants investissements de matériels de mesures et d'analyse mais aussi de moyens de production, se poursuit aujourd'hui, avec le programme Boeing 787 qui va générer une importante montée en cadence.



Aujourd'hui SMAC produit par an des milliers de suspensions standard, des centaines de milliers d'unités de SMACSONIC®, tout comme des suspensions spécifiques pour la course automobile et le spatial, à l'unité.



SMAC au cœur des grands pôles et groupements d'industriels

L'adhésion aux grands réseaux et groupements d'industriels vient souligner l'engagement de SMAC de se positionner en France, en Europe et à l'international :

- ▶ en tant qu'acteur incontournable de l'industrie aéronautique et aérospatiale et de la défense
- ▶ sur les grands programmes de constructeurs aéronautiques

SMAC est en effet :

▶ **Membre du GIFAS:** le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales est une fédération professionnelle qui regroupe 284 sociétés (depuis les grands maîtres d'œuvre et systémiers jusqu'aux PME) spécialisées dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux.

▶ **Membre d'Aerospace Valley:** le pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley associe les régions Midi-Pyrénées & Aquitaine, constituant ainsi le premier bassin d'emplois européen dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués. Il regroupe et fédère plus de 120 000 emplois industriels, 1 600 établissements, 1/3 des effectifs aéronautiques français dont plus de 50 % dans le domaine spatial, 8 500 chercheurs et 2 des 3 Grandes Ecoles françaises aéronautiques et spatiales.

▶ **Membre d'ASTech:** le Pôle de compétitivité aérospatial ASTech Paris Région, constitué par les entreprises, les centres de recherche, les centres de formation et les institutions du domaine aérospatial, se déploie autour de 3 axes majeurs :

- ▶ L'aviation d'affaires
- ▶ Le transport spatial
- ▶ La motorisation et les équipements aéronautiques et spatiaux

L'une des principales vocations d'ASTech est de participer au développement des PME afin de leur permettre de mieux se positionner dans le panorama industriel du secteur aérospatial, d'être mieux connues des services techniques, des donneurs d'ordres et d'accroître leur niveau de compétences.

▶ **Membre du pôle de compétitivité Mer PACA et de Toulon Var Technologies:** TVT INNOVATION (Toulon Var Technologies) et le pôle Mer ont pour objectif de contribuer à la compétitivité des entreprises, mais aussi plus largement, à la compétitivité des territoires. Ils œuvrent à renforcer les filières stratégiques varoises (Mer et Défense notamment).

SMAC rejoint ainsi officiellement le cercle des entreprises de hautes technologies.



65 ans d'innovation : rétrospective

Pionnier rime avec premiers succès...

SMAC a été fondé en 1947 pour des activités de rechapage de pneus d'avions.



► SMAC s'envole et prospère...

Anticipant les progrès technologiques de l'époque, SMAC ajoute alors rapidement à ses compétences, la maîtrise des matériaux composites à base de fibre de verre pour des applications destinées l'aéronautique et la marine.

Dans les années soixante dix, SMAC développe de nombreuses pièces dans le domaine aéronautique en particulier pour les hélicoptères construits à Marignane, qui donnera naissance à Eurocopter.

► SMAC excelle à vingt mille lieues sous les mers...

L'entreprise varoise sera de toutes les aventures scientifiques et humaines liées à la tradition maritime de Toulon.

De l'exploration des fonds marins avec le Bathyscaphe, aux véhicules et robots du CNEXO puis de l'Ifremer, sans oublier les sous-marins nucléaires français et la recherche pétrolière, SMAC participe avec brio à tous les domaines d'applications maritimes.



65 ans d'innovation : rétrospective

► SMAC : une démarche d'innovation constante

Le succès des PME passe obligatoirement par une démarche d'innovation et de promotion de nouveaux produits « marketés ».

C'est dans cette optique que SMAC s'est fixé comme priorité la création de produits propres tels que SMOACTANE®, SMOACTSONIC®, SMOACTWRAP®, SMOACTBUMP®, SMOACT CDT®...

Ces produits assurent à la société une longueur d'avance vis-à-vis de la concurrence et une précieuse réactivité.



► SMAC : vision globale et solutions complètes

SMAC est à l'origine de la constitution du groupe MontBlanc Technologies en 2005.

L'objectif pour SMAC est triple :

- Fédérer ses actions d'innovation avec les autres filiales du groupe
- Mutualiser un certain nombre de fonctions de back office
- Optimiser la force et l'assise des offres majeures dans un cadre groupe

Cette orientation stratégique est porteuse de succès puisque les activités de SMAC se sont notablement développées depuis la création du groupe.

Notamment SMAC s'ouvre à l'export et déploie alors ses forces de vente aux Etats-Unis, au Canada, en Israël, au Brésil, en Corée, en Russie, en Inde, en Chine et au Japon

SMAC, en chiffres

Les chiffres clés SMAC

Capital : SAS capital 525 050 €
Détenu à 100 % par le groupe MontBlanc Technologies
Groupe 100 % français
CA 2010 consolidé groupe : 7 M€

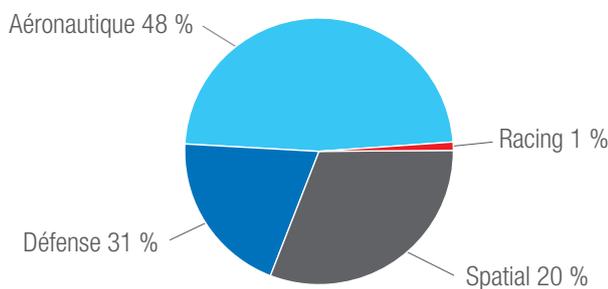
Qualité : SMAC est certifiée ISO 9001 : 2000, EN9100 : 2003 et AQAP 2110 : 2003.
En cours de certification ISO 14001 (norme environnementale).

SMAC compte à ce jour 38 personnes dont 40 % d'ingénieurs, cadres et techniciens

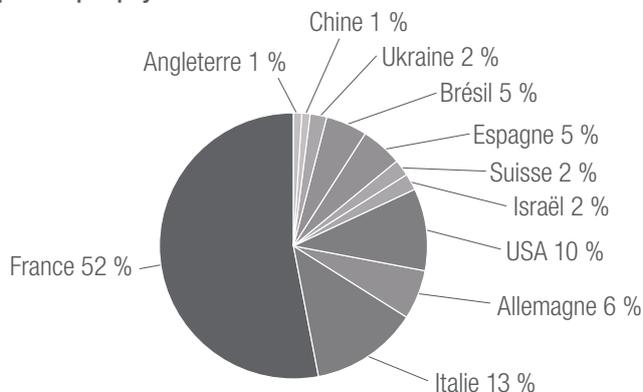
Chiffres d'affaires

2006 : 4.5 M€
2007 : 6.1 M€
2008 : 7 M€
2009 : 5 M€
2010 : 5 M€
Part export : 50%

Domaines d'applications



Ventes réparties par pays





Des références prestigieuses





Contacts



► **SMAC**

ZI Toulon Est - BP 119
83 079 TOULON Cedex 9
Tél. : +33(0) 494 752 488
Fax: +33(0) 494 759 499

www.smac.fr

smac@smac.fr



► **MontBlanc Technologies**

ZI Toulon Est - BP 99
83 079 TOULON Cedex 9
Tél. : +33(0) 494 757 087
Fax: +33(0) 494 755 356

www.montblanc-technologies.com

info@montblanc-technologies.com

Votre contact presse : Julien Ripoll - Image Conseil
Tél. : +33 (0)4 94 08 40 75 - Mob : +33 (0)6 23 16 23 28 - julien@image-conseil.fr