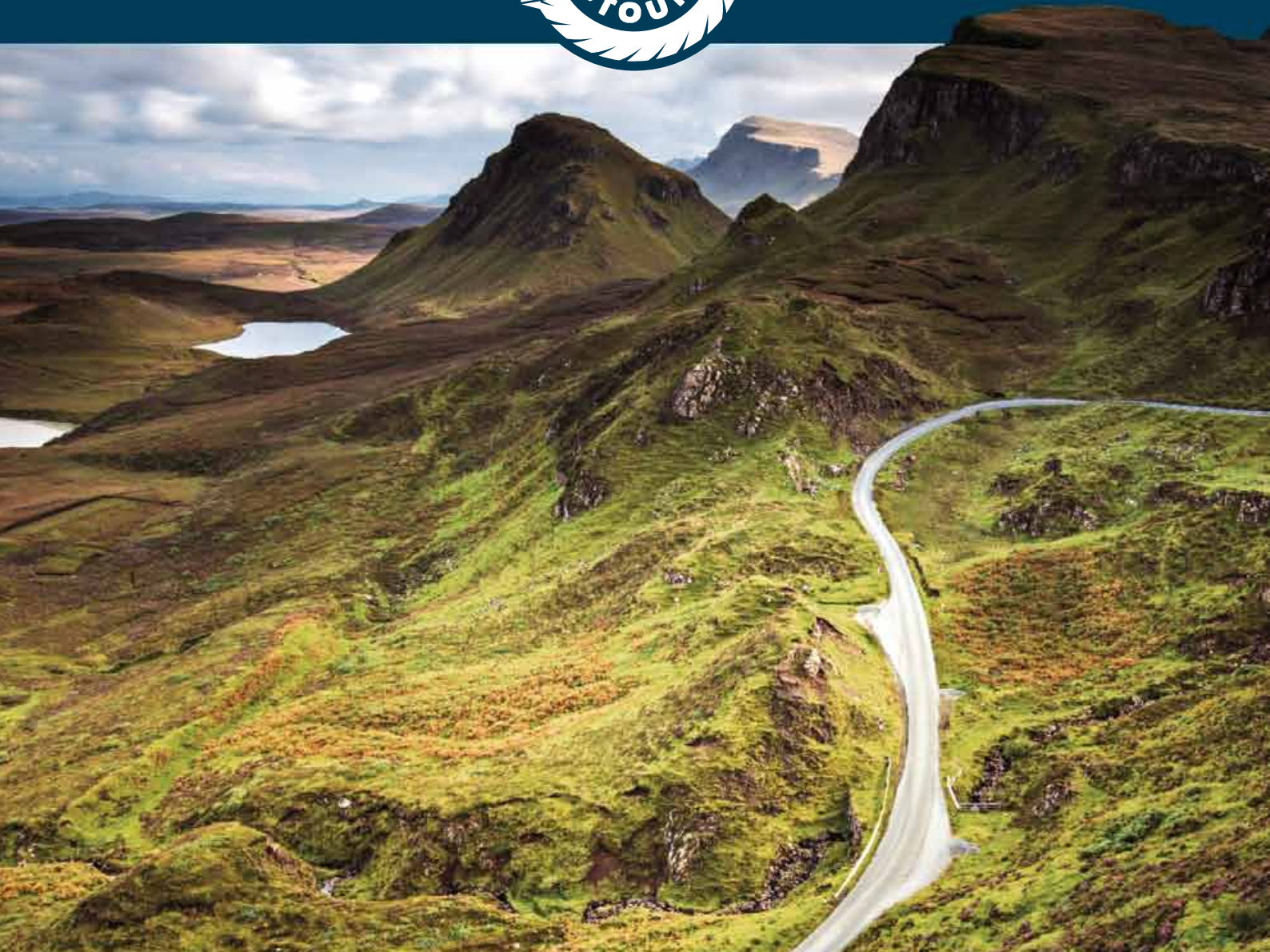


TRACER TOUR

2015



ÉCOSSE / LANDES DÉSSERTÉES



TrailRando





Le parcours

Cap sur l'île mystérieuse

Au cœur des étendues les plus reculées, de minuscules voies intrépides gesticulent sur des côtes déchiquetées, explorent des péninsules secrètes, se hasardent dans des îles oubliées, longent des lochs sans fond ou des falaises violentées par les tempêtes...



Lorsque Yamaha nous a demandé de concocter un tracé n'empruntant que des petites routes, nous nous sommes posé beaucoup de questions », se souviennent Florence et Philippe, âmes de TrailRando. C'est que, après trente ans passés à fuir le bitume comme la peste, le choc culturel était brutal ! Mais les charmes mystérieux de l'Écosse leur ont vite fait oublier leurs réticences. « C'est vraiment la région la plus fascinante de Grande-Bretagne, une escapade hors du commun en Europe. Jusqu'à présent nous ne proposons que des circuits tout terrain, nécessitant un minimum d'expertise de la part du pilote. Beaucoup plus accessible, cet itinéraire routier est vraiment à la portée de tous. Les sept étapes du périple, dont aucune ne dépasse 300 km, offrent un incroyable dépaysement ».

Une balade hors du temps

Dans les Highlands, en effet, vous pouvez rouler des heures et des heures, vous incrustez au cœur de landes irréelles, sans rien croiser d'autre que des rivières tumultueuses gorgées de saumons, de vieux castels abandonnés où circulent encore les légendes les plus inquiétantes, des paysages d'un autre temps, balayés par un petit vent frais.

Peu d'humains, donc... Les amateurs d'animaux ne seront en revanche pas déçus : « Il y en a partout ! Au début, on se croirait dans un parc, tant on voit de cerfs. Au bord des routes, des pancartes recommandent de faire attention aux faisans. Il y a aussi un nombre incalculable d'écureuils. Sans parler des moutons et autres Highland Cattle, ces bovins aux longs poils, dans leurs pâtures ».

Et les hôtes de ces contrées reculées possèdent parfois un sacré sens du spectacle : « Il soufflait un vent à décorner les bœufs. Nous nous sommes arrêtés pour observer l'atterrissage des perdrix rouges. Enfin, les tentatives d'atterrissage... Car elles les rataient systématiquement, culbutaient dans la bruyère et se retrouvaient debout après une pirouette ». Amusé, Philippe n'était pourtant pas au bout de ses surprises.

« En les zoomant avec mon appareil photo, je me suis rendu compte de la présence d'un autre motocycliste en arrière-plan, qui nous regardait sous un ciel aussi jaune que gris. Un peu plus loin, nous l'avons croisé. C'était un vieux monsieur, avec une veste en cuir, des lunettes Cromwell, une

moustache à la Brigades du Tigre... Ce fut notre seule rencontre de la journée ».

Et que dire de l'arrivée sur l'île de Mull, après avoir contourné toutes les petites péninsules et fait pratiquement le tour de l'Écosse ? Quelques nuages violets y lambinent sur la chaîne de Ben More, tandis que le soleil dore le Loch Mc-Keal.

« C'est un concentré des plus beaux spots du pays. Au point que l'on pourrait presque se contenter d'y passer trois jours ! »

Le Tracer Tour, qu'est-ce que c'est ?

Il s'agit d'un circuit « petites routes » taillé sur mesure pour les explorateurs, ouvert prioritairement aux utilisateurs de Yamaha MT09 TRACER. Tous les ans, un voyage différent sera proposé aux possesseurs de Yamaha, et sponsorisé par la marque.

L'idée est donc de découvrir chaque année une nouvelle destination. En 2016, l'aventure se déroulera en Écosse.

Un Yamaha 1200 XTZ Super Ténéré sera également parfaitement à l'aise sur le parcours, tout comme n'importe quelle moto routière de la gamme proposée par le constructeur aux trois diapasons.



Comme des rois

Ce serait malgré tout dommage de se priver des autres étapes. D'autant que, partout, l'accueil se révèle des plus chaleureux. « L'an dernier, pendant nos reconnaissances, nous avons été reçus comme des rois. Il faut dire que nous étions en novembre et qu'il n'y avait personne d'autre que nous ! Cela nous a d'ailleurs valu de buter sur de nombreux hôtels fermés pour la saison hivernale. »

Car on peut être motard et aimer le confort. Les lieux d'hébergement ont donc été soigneusement sélectionnés. « Je pense notamment à un château aménagé en hôtel. Dehors, il fait frais, il peut même tomber une petite bruine. Et tu te retrouves à dîner tranquillement d'un haddock fumé dans la salle de restaurant feutrée d'un château perdu sur les berges d'un loch, au bout du bout de la route... »

La météo, justement, parlons-en. L'Écosse, peu réputée pour le niveau de ses indices UV, à moto... le choix peut sembler audacieux, voire saugrenu. « N'exagérons rien, mais c'est vrai qu'en octobre, avec des températures qui oscillent entre 6-7 et 14 degrés selon l'heure, si tu n'es pas bien couvert, tu vis un calvaire. Mais aujourd'hui, chez n'importe quel concessionnaire, tu trouves de quoi te protéger efficacement. »

Que les frileux se rassurent malgré tout. Après l'Écosse, un deuxième parcours routier se situera sans doute sous des cieux plus ensoleillés...

Départs à la carte

En plus de son incomparable beauté, l'Écosse dispose d'un autre atout maître : sa proximité géographique et sa facilité d'accès. « Il suffit d'aller prendre le bateau à Zeebrugge, en Belgique, et vous débarquez le lendemain. Vous pouvez aussi prendre le Tunnel avant de rallier l'Écosse. Dans tous les cas, il est facile d'emmener les motos. »

De fait, TrailRando propose plusieurs possibilités pour prendre le départ de la première étape, à Aberdeen, au nord-est du pays. Un regroupement est notamment organisé à Saint-Ouen-l'Aumône (95), au fief de YAMAHA MOTOR FRANCE afin que la troupe s'ébroue de concert en direction du Pas-de-Calais, ou de Zeebrugge suivant l'option retenue, et du Royaume Uni.

Dans le premier cas, il faut compter 270 km de liaison, soit 2h45 de roulage, entre Paris et Calais, 35 minutes de traversée puis environ 1000 km (625 miles, soit à peu près 11 heures jusqu'à Aberdeen). De Paris à Zeebrugge, compter 310 km, soit environ 3h30 de roulage puis, après une nuit de traversée, environ 650 km (400 miles - 7 heures) de liaison entre Hull et Aberdeen.

A titre indicatif, la traversée coûte aux alentours de 100 € par personne (pilote + moto) en train, 350 € par personne en ferry (cabine double)

Autre option : l'avion, avec atterrissage à Aberdeen, pendant que TrailRando se charge d'acheminer votre moto. Le tarif des vols s'échelonne généralement entre 280 et 360 €.

Vigilants malgré tout

Quelle que soit la beauté des lieux traversés, s'il veut aller jusqu'au bout de la route, le pilote veillera quand même à rester vigilant et ne pas se laisser distraire par le panorama : ici on roule à gauche !

« C'est vrai qu'on l'oublie vite sur ces routes désertes, surtout après avoir changé de direction à un carrefour. Car la nature revient au galop et l'on a vite fait de reprendre la chaussée par la droite. »

Même si les risques de se retrouver nez à nez avec un semi-remorque sont nuls et si les routes sont souvent tellement étroites que leur gauche, c'est aussi leur droite !





50

En toute liberté

Pour rester fidèle à l'esprit d'exploration et de découverte que TrailRando donne à ses évasions, chaque participant découvre les Highlands à son rythme, et au gré de ses envies. Le vent qui souffle sur la lande écossaise, c'est aussi celui de la liberté. Ici, pas de progression en rang d'oignons derrière un chef de file !

Chacun sa route...

Pour qu'il reste véritablement L'ACTEUR DE SON VOYAGE, au départ du circuit, chaque pilote reçoit un fichier téléchargeable dans son GPS. Il y trouve la totalité de la trace et les points principaux : sites remarquables, ravitaillements essence, rendez-vous déjeuners, hébergements... Ce véritable fil d'Ariane lui permet de rouler en totale indépendance.

« En général, on prend un bon petit déjeuner vers 7 heures et demie, et vers 8 heures et demie, 9 heures, on est sur les motos ». Pas question d'essorer la poignée : le seul enjeu, c'est de profiter au maximum. « Ce n'est jamais de la marche forcée ! Les étapes ne sont pas très longues. Mais, le mieux, c'est de les étirer sur la journée. Si tu coupes le moteur et enlèves le casque sur le coup de 18 heures, tu es sûr de n'avoir rien loupé ».

Grâce à la trace GPS chacun choisit son rythme, prend de l'avance, flâne au gré de ses inspirations photos ou, bien sûr, reste avec les copains. *« Il y a aussi de temps à autre des endroits que l'on peut shunter. Lorsque la route côtière se découpe en dentelle, le gars qui a perdu un peu de temps peut très facilement récupérer une heure en coupant tout droit à travers la péninsule, sur une route qui sera tout aussi belle ».*



Seul mais pas isolé

Pendant ce temps, veillant au grain, l'accompagnateur TrailRando verrouille l'équipée en arrière garde.

Car si chacun est libre d'avancer en suivant sa propre route, personne n'est livré à lui-même ! L'émérite accompagnateur TrailRando assure une assistance logistique quatre roues en transbahutant chaque jour tous les bagages à l'étape.

L'assistance dispose d'une petite trousse de premiers secours, d'outils, de quelques pièces détachées et reste aux petits soins de tous.

« Des hommes libres dans un groupe structuré » c'est vraiment l'expression qui reflète le mieux la réalité du terrain chez TrailRando.



Gros plan sur le GPSMAP®64

Séduite par ses performances et sa facilité d'utilisation (cf fiche ci-jointe), l'équipe de TrailRando a choisi de se laisser guider par le GPSMAP®64 commercialisé par Garmin. Les randonneurs qui ne disposent pas de cet outil simple et convivial pourront en louer un au départ du circuit. Les représentants TrailRando présents sur le terrain seront à leur disposition pour en apprendre le fonctionnement ou simplement les épauler.

Un p'tit mot sur la formule « liberté »

Dès l'an prochain, l'étourdissante chevauchée écossaise sera parfaitement planifiable aux meilleures périodes de l'année. La déclinaison « LIBERTÉ » permettra en effet d'en dérouler l'itinéraire, aux dates fixées par les participants, et de folâtrer, de préférence avec une poignée d'amis, sur les minuscules axes bitumés qui composent le tracé.



GUIDE D'UTILISATION DU GPS GARMIN 62

Définitions

Un GPS fonctionne avec des Waypoints, des routes et des traces.

Un Wapoint est une position. Il est représenté par ses coordonnées qui nous permettent de le localiser.

Une route est une succession de Waypoints reliés par des droites.

Une trace est le dessin sur une carte du parcours réel.

Véritable fil d'Ariane, c'est cette trace qui vous permettra de rouler en totale liberté et en toute indépendance.

Il vous suffira durant toute la semaine de caler le curseur de votre GPS sur cette trace.

Mise en route

Allumer le GPS à l'aide du petit bouton situé sur le côté droit de l'appareil.

Le GPS se positionne naturellement sur la page carte.

Le curseur est dédoublé par un point d'interrogation tant que le GPS n'a pas capté.

L'acquisition peut prendre quelques minutes (évidemment, le GPS ne capte qu'à l'extérieur...).

Quand le GPS a détecté suffisamment de satellites, il affiche une position (le point d'interrogation disparaît).

Présentation du GPS Garmin 62

Le GPS présente plusieurs écrans :

- . Menu Principal
- . Calculateur de voyage
- . Carte
- . Compas

On passe d'une page à l'autre en appuyant sur le bouton « **PAGE** »

Ces pages disposent d'un menu qu'on obtient en appuyant sur le bouton « **MENU** ».

A l'intérieur des pages, on sélectionne la zone voulue avec la touche directionnelle.

On revient à la page précédente en appuyant sur « **QUIT** ».



Paramétrages possibles

Ces paramétrages peuvent s'effectuer à l'intérieur d'un bâtiment.

Une fenêtre « Problèmes lors de la recherche des satellites. Poursuivre la recherche ? » peut s'ouvrir.

Déplacer le curseur sur « **Oui** » puis validez par « **ENTR** ».

Ne sont indiqués ici que certains réglages comme l'orientation de la carte, le paramétrage de la luminosité...

Paramétrages possibles

Paramétrages de la page carte

Sur la page « carte », appuyer sur le bouton « **MENU** ».

Sélectionner « paramétrage carte » et valider par « **ENTR** ».

. Pour modifier l'orientation de la carte, généralement il est plus facile de naviguer avec la trace en haut :

Sélectionner « Orientation » et valider par « **ENTR** ».

Sélectionner « Trace en haut » et valider par « **ENTR** ».

. Pour afficher un ou plusieurs champs de données dans le haut de la carte :

Sélectionner « Champs de données » et valider par « **ENTR** ».

Sélectionner le nombre de champs désirés et valider par « **ENTR** ».

Paramétrages de la page carte

Sur la page « carte », appuyer sur le bouton « **MENU** ».

Sélectionner « paramétrage carte » et valider par « **ENTR** ».

. Pour modifier l'orientation de la carte, généralement il est plus facile de naviguer avec la trace en haut :

Sélectionner « Orientation » et valider par « **ENTR** ».

Sélectionner « Trace en haut » et valider par « **ENTR** ».

. Pour afficher un ou plusieurs champs de données dans le haut de la carte :

Sélectionner « Champs de données » et valider par « **ENTR** ».

Sélectionner le nombre de champs désirés et valider par « **ENTR** ».

Paramétrages de la luminosité de l'écran

Appuyer de façon non prolongée sur le bouton d'alimentation du GPS

Utiliser la touche directionnelle pour modifier le rétro-éclairage.

Pour régler la temporisation du rétro-éclairage,

Accéder à la page « **MENU PRINCIPAL** » en appuyant 2 fois sur le bouton « **MENU** ».

Sélectionner « Config » puis valider par « **ENTR** ».

Sélectionner « Ecran » puis valider par « **ENTR** ».

Sélectionner « Temporisation rétro-éclairage » puis valider par « **ENTR** ».

Sélectionner « toujours allumé » puis valider par « **ENTR** » (pour éviter que le GPS ne s'éteigne au bout de 15 ou 30 secondes)

On revient à la page précédente en appuyant sur « **QUIT** ».

Affichage de la trace sur la page carte

Accéder à la page « **MENU PRINCIPAL** » en appuyant 2 fois sur le bouton « **MENU** ».

Sélectionner « Gestion de tracés » puis valider par « **ENTR** ».

Dans la liste des tracés, à la suite de « Tracé actuel » et « Tracés archivés », sélectionner la première trace puis valider par « **ENTR** ».

Le troisième onglet propose « Montrer sur la carte » ou « Masquer sur carte ».

. Si l'onglet propose « Montrer sur la carte », sélectionner l'onglet puis valider par « **ENTR** ». L'onglet affiche alors « Masquer sur carte ».

. Si l'onglet propose « Masquer sur carte », ne rien modifier, car la trace est alors affichée par défaut.

Pour sortir de cette page « trace » appuyer sur « **QUIT** ».

Recommencer la manipulation pour chacune des traces de la liste (descendez avec la touche directionnelle).

Pour sortir de cette page de traces, appuyer sur « **QUIT** ».

Puis « **PAGE** » pour afficher la page de son choix.

Remarque : vous pouvez modifier la couleur de la trace (sans fond de carte, le noir est le plus lisible).



Sélectionner un point et créer un cap

Avant chaque départ, il est judicieux de sélectionner le point de chute visé, généralement celui du midi ou de l'étape.

Un cap vers la destination choisie s'affiche. Dès lors, la distance à vol d'oiseau restant à parcourir jusqu'au point sélectionné est indiqué à l'écran (sinon, voir le paragraphe « paramétrage carte »).

Accéder à la page « **MENU PRINCIPAL** » en appuyant 2 fois sur le bouton « **MENU** ».

Sélectionner « Gestion de Waypoints » puis valider par « **ENTR** ».

Appuyer sur le bouton « **MENU** ».

Sélectionner un point dans une liste de noms par ordre alphabétique :

Sélectionner « Rech. sais. le nom » puis valider par « **ENTR** ».

Taper le nom du point à l'aide du clavier affiché à l'écran.

Pour sortir du clavier, positionner le curseur sur « Terminé », puis valider par « **ENTR** ».

Sélectionner le point de destination dans la liste puis valider par « **ENTR** ».

Sélectionner « **Aller** » et valider par « **ENTR** ».

Sélectionner un point dans une liste de noms par proximité de votre position :

Cette recherche peut vous permettre par exemple de trouver la station d'essence la plus proche de votre position actuelle.

Sélectionner « Recherchr à proximi » puis valider par « **ENTR** ».

Sélectionner « ma positio » puis valider par « **ENTR** ».

Sélectionner le point de destination dans la liste puis valider par « **ENTR** ».

Sélectionner « **Aller** » et valider par « **ENTR** ».

Pour annuler la navigation vers un point, appuyer sur le bouton « **FIND** ».

Sélectionner « **arrêt navigation** » puis valider par « **ENTR** ».

Roulage

Sur la page « carte » choisissez l'échelle 80 m ou 120m (indiquée par une légende en haut de l'écran) en appuyant sur le bouton « **IN** » (pour zoomer) ou « **OUT** » (pour dézoomer).

Le GPS indique à l'écran votre position par rapport à la trace (trait fin).

En roulant, restez sur cette trace.

Le gros trait droit matérialise le cap vers le point de destination.

Ne pas se laisser emberlificoter par cette ligne de cap !!!

Ce n'est qu'un tuteur rivé sur la destination sélectionnée, affichant les km décroissant à vol d'oiseau, jusqu'au point de chute en question.

Attention, quand vous êtes arrêté, le GPS « perd le nord ». L'orientation indiquée sur la carte n'est pas significative. Il suffit de se déplacer, même lentement, pour que la boussole interne se réétalonne correctement.

Lors des pauses, éteindre le GPS permet d'économiser les précieuses piles. Pour cela il suffit d'appuyer quelques secondes sur le bouton situé à côté de l'antenne.

Prendre le point de sa position

Vous êtes en dehors de la trace et vous avez un problème mécanique. Vous voulez donner votre position aux copains. Appuyez sur « **MARK** » : le GPS vous donne alors les coordonnées de votre position.


Erreurs communes et petits tracés

. Ne pas avoir de piles de rechange.

. Prendre la trace à l'envers

. Ne plus être en mode navigation sans le savoir : sur la page carte, si on appuie involontairement sur la touche directionnelle, le curseur se dédouble et fait apparaître une flèche blanche. Le curseur n'affiche alors plus votre position réelle. Il faut appuyer sur « **QUIT** » pour faire disparaître la petite flèche blanche et revenir en mode navigation.

. Se retrouver en toute insouciance sur une mauvaise échelle (supérieure à 120m), croire être sur la trace, et galérer à franchir des obstacles imprévus. Cette mésaventure peut vous arriver si vous n'avez pas désactivé le zoom automatique (voir paramétrage carte) : dans ce cas, plus on s'éloigne de la trace, plus l'échelle augmente pour garder la trace visible à l'écran.



Single
track
road

Use passing
places
to permit
overtaking



TrailRando : l'aventure grandeur nature

Trente ans que cela dure ! Depuis 1985, avec une persévérance qui confine parfois à l'entêtement, loin des endroits piétinés par le tourisme de masse, TrailRando ne cesse de dénicher de nouvelles destinations, comme autant d'endroits et de moments inoubliables.

Sentiers qui tournicotent dans les coquelicots, chemins qui s'égarerent sous les conifères, pistes qui ondulent sur les sables, belles routes qui s'étirent et rebondissent vers l'horizon... Quels que soient le pays, le décor, le revêtement... chaque escapade proposée par TrailRando devient une tranche de vie, avec sa part de sport, d'évasion et, finalement, de rêve.

Une double histoire d'amour

TrailRando, c'est d'abord une histoire de passion. Celle de Philippe Perrenoud pour le voyage à moto. Lui qui, à 16 ans, traversait le Sahara sur une 125 cm³ n'a ensuite eu de cesse de partager son amour du voyage au plus grand nombre.

A commencer par Florence rencontrée au Maroc au début des années 2000 et sans qui, de son propre aveu, Philippe n'aurait pas vécu toutes ses échappées belles avec les mêmes sérénité et intensité. *« Ça a été le coup de foudre ! Titulaire d'un doctorat de chimie, Florence venait d'ouvrir un laboratoire à Marseille. Elle s'était spécialisée dans l'analyse du sol des domaines viticoles et oléicoles de la région. C'était tellement passionnant que j'ai envisagé de changer de filière ! Elle m'en a dissuadé et, depuis, c'est elle qui apporte sa rigueur scientifique à TrailRando ».*

Initialement, l'agence créée en 1985 est spécialisée dans le domaine des randonnées tout-terrain à moto, bien sûr, mais aussi en quad, SSV, 4X4 ou motoneige. Au fil des ans, TrailRando s'ouvre également aux trails puis, plus récemment aux motos de route.

Trente ans plus tard, Florence et Philippe ont emmené plus de 20 000 bienheureux sur l'une ou l'autre des quelque trente destinations de leur catalogue. Avant d'être officiellement proposées, toutes ont été soigneusement, minutieusement, amoureuxment conçues, repérées, validées, figulées par leurs soins. *« Mettre en place une diagonale, par exemple, c'est des mois de terrain. Pour boucler les 2700 km de pistes diverses et variées de notre itinéraire en Espagne, nous en avons reconnu 27 000 ! »*



Des contacts privilégiés

La force de TrailRando tient aussi dans sa volonté farouche de se tenir toujours très à l'écart des grands axes et des paysages artificiels. *« Nous mettons un point d'honneur à ne pas croiser une ligne à haute tension. Aller chercher de l'essence dans une zone industrielle, c'est juste insupportable, même s'il n'y a que 200 m ! La petite auberge que nous dénichons au bout du chemin, en général, elle n'est pas sur les guides. Parce que si elle s'y trouve, le plus souvent, il y a trois bus devant et on fuit l'endroit. La moto permet ce miracle de sortir des axes fréquentés. »*

Pas question non plus de passer comme une horde sans se soucier des gens qui vivent dans les zones traversées. *« Pour une diagonale, nous nouons des contacts avec environ 200 paysans, que nous appelons à chaque opération pour les prévenir de notre passage. Et le jour dit, les deux dobermans qui sont*

dans la cour de la ferme, ils sont attachés. Le portillon à l'entrée de la prairie, au lieu d'être cadenassé, il est ouvert. Les bovins ont été changés de pâture, et on passe. Ça devient des contacts privilégiés. En contrepartie, ils nous connaissent et savent que si deux ou trois individus sans manières font des ronds dans la prairie avec des engins pétaradants, ils ne sont pas avec nous ! »

Autres marques de fabrique qui caractérisent les évasions estampillées TrailRando : des groupes à taille humaine, la recherche permanente d'authenticité, une organisation toujours bien huilée, un encadrement trié sur le volet et la volonté de rendre chaque voyageur acteur de sa propre aventure. Ne lui reste plus qu'à démarrer, avec son sourire, sa bonne humeur et sa capacité d'émerveillement pour profiter, en toute tranquillité, de moments d'exception.

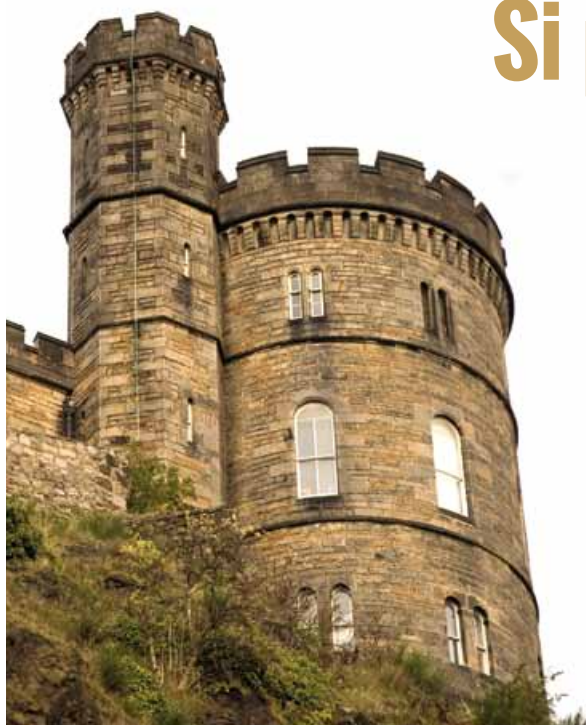
013

0174





Si près du château...



Une précision tout de même : les randonnées organisées par Florence et Philippe ne sont pas des excursions touristiques ! Si l'une des routes du parcours écossais mène à une improbable distillerie au milieu de nulle part, rien ne s'opposera bien sûr à une halte ! Mais, pour le reste, ne comptez pas visiter à l'occasion de ce périple les monuments d'Aberdeen ou tel ou tel centre-ville.

« Notre priorité, c'est vraiment la moto comme outil de découverte. C'est un bain de nature et d'Écosse, pas une visite des vieux castels. Maintenant, s'il y en a un sur la route qui paraît mériter que l'on tombe le casque, on ira forcément. Récemment, sur une diagonale, un participant m'a reproché d'être passé à 22 km du château de Chambord sans nous y arrêter. Mais une halte à Chambord, c'est une demi-journée ! Si tu veux le visiter, tu t'offres un WE prolongé avec ton épouse et tu ajoutes Chenonceau et Azay-le-Rideau au programme. Du reste, il l'a très bien compris. D'autant que, le soir même, nos dinions dans un vieux manoir au milieu de la forêt, auquel on ne pouvait accéder que par un chemin ! »

C'est encore eux qui en parlent le mieux

J'irais au bout de la route avec Philippe PERRENOUD et TrailRando.

Jean-Claude OLIVIER / Ex PDG de Yamaha Motor France, aujourd'hui hélas tragiquement décédé

Les escapades TrailRando, on en rêve avant, on les savoure pendant et on s'en souvient toute sa vie...

Noël MORIN concessionnaire moto à Quimper

Rencontres et découvertes, que de souvenirs extraordinaires !

Philippe, tu es pour moi un magicien, tu as enrichi ma vie de moments inoubliables.

Michel POURRAT, un auvergnat exilé en Suisse

Plus d'émotions à la découverte des recoins secrets d'une France oubliée avec TrailRando que lors de mes titres en championnat du monde.

Jacques CORNU, champion du monde d'endurance en 1982, vainqueur des 24h du Mans, de Spa et de trois GP du championnat du monde de vitesse (250 cm3)

Paysages, ambiance et découvertes au superlatif avec TrailRando.

Quelle vie fantastique que celle d'un motocycliste explorateur ! Être guidé par ces professionnels du métier est une aventure inoubliable.

Philippe MAERTENS de retour de Namibie

Ce tour avec TrailRando, je le mets en pole position !

Christian SARRON - Champion du monde 250 cm3 en 1984

Premiers tours de roues en Afrique avec TrailRando, je suis encore sous le charme.

Maryline VIAN

L'imperturbable Philippe de TrailRando nous emmène tranquillement jusque dans les endroits les plus inaccessibles

Franck PEREIRA - Moto Verte

TrailRando, le choc d'une passion, le road book du professionnel.

Christian BOÉCHAT, concessionnaire moto à Delémont

Quelques destinations parmi d'autres



Les diagonales

« Diagonales Méditerranée et Atlantique sont emblématiques de ce que nous proposons. De Deauville à Saint-Tropez ou du vignoble alsacien au pays basque, sur un itinéraire un peu plus corsé, nous explorons la France et découvrons ses secrets les mieux cachés. C'est aussi souvent un tremplin : les gens viennent voir à quoi nous ressemblons, renouent parfois avec la moto après une interruption de vingt ans, rencontrent à cette occasion des voyageurs que nous avons emmenés ailleurs et qui réactivent le virus ».

L'Argentine

Nous proposons deux circuits là-bas. Le premier descend toute la Cordillère jusqu'à Ushuaia. L'autre, à l'inverse, remonte vers le nord via les hauts plateaux andins, avec des cols à 5000 m et des paysages à couper le souffle. Tu as de la petite steppe dorée dans du basalte noir : cinq minutes plus tard, les couleurs ont complètement changé, c'est hallucinant ! Les distances aussi sont impressionnantes.



Quelques destinations parmi d'autres

La Mongolie

« La Mongolie, c'est 1,7 millions de km², trois fois la France, la moitié de l'Europe, avec seulement 3 millions d'habitants avec un fort pourcentage concentré à Oulan-Bator ! C'est un vertige horizontal ! Des immensités qui correspondent parfaitement à l'esprit TrailRando. Et même si les routes sont rares dans le pays, nous fuyons même les grandes pistes, où l'on pourrait croiser un camion par jour. Notre itinéraire est composé de petites pistes qui gesticulent entre plateaux dégarnis et forêts de cèdres, parfois tapissées de pivoines sauvages et parsemées de sources chaudes. C'est aussi des sommets de plus de 4000 m, des lacs à côté desquels le Léman ressemble à une mare à canards, des volcans acérés, des aigles et des vautours qui ne s'envolent qu'au tout dernier moment, des trous de marmotte et des variations météo inimaginables. Je me souviens d'un 21 juin où nous avons perdu 21° en une heure ! ».



018

Le Maroc

« Cela fait trente ans que l'on y circule dans tous les sens et l'agence y a organisé plus de 200 voyages ! Comme pour tous les pays du Maghreb, la destination est plus difficile à vendre en ce moment, surtout aux clients français. Pourtant, les risques d'attentat y sont probablement bien moins élevés que chez nous. Et nous y proposons des circuits fabuleux, que nous n'avons pas abandonnés. Mais au lieu d'y emmener cinq groupes par an, nous n'en emmenons plus qu'un ou deux ».





Les agréments de l'agrément

D'un point de vue plus administratif, le statut d'agence de voyages agréée confère à TrailRando toute la légitimité requise dans l'exercice de ses fonctions. Et ses clients en sont les premiers bénéficiaires.

Obligatoire pour commercialiser un voyage en France comme à l'étranger, le certificat d'immatriculation au registre des opérateurs de voyages témoigne en effet des capacités professionnelles, des diplômes, de la stabilité financière et du respect des engagements envers les clients.

En tant qu'adhérent de l'APST (Association Professionnelle de Solidarité du Tourisme), TrailRando dispose en outre d'une garantie financière spécialement affectée au remboursement des fonds reçus au titre des prestations en cours et à venir. En cas de défaillance financière, les clients seraient intégralement remboursés des sommes engagées (et rapatriés pour ceux qui se trouveraient sur le terrain). En 2004, TrailRando a été lauréat du challenge du nouvel entrepreneur, manifestation organisée tous les ans par l'Association pour récompenser le meilleur entrepreneur de l'année.

Enfin, l'assurance responsabilité civile professionnelle souscrite par TrailRando auprès de ALLIANZ couvre les conséquences de sa responsabilité civile professionnelle (notamment les dommages corporels, matériels et immatériels).

Noces de bois

Depuis cinq ans, TrailRando et Yamaha Motor France sont officiellement unis dans l'aventure. Pour le meilleur et le meilleur ! Comme souvent, l'histoire du rapprochement entre l'agence varoise et la marque aux diapasons, c'est d'abord une affaire d'hommes.

Notoriété et crédibilité

« Quand il avait envie de se vider la tête, Jean-Claude Olivier, alors emblématique patron de Yamaha Motor France, venait avec nous au Maroc principalement. Un jour, j'ai débarqué à Saint-Ouen-l'Aumône avec le projet de la première Diagonale dans ma sacoche ».

JCO, comme on l'appelait, est emballé par cette grande traversée, au point de laisser échapper un juron avant d'ajouter : Ce truc-là, je le veux ! « Son idée, c'était d'en faire un événement comparable à la Croisière Verte de Thierry Sabine qui traversait la France il y a une quarantaine d'années. Mais pour de multiples raisons, il n'est plus possible aujourd'hui de déborder avec 250 motos sur les chemins de traverse de l'Hexagone ! »

Au même moment, intervenait une passation de pouvoir chez Yamaha, entre Jean-Claude Olivier et Eric de Seynes. Quelques semaines avant de prendre sa retraite, le premier recommanda TrailRando aux bons soins du second. Depuis cinq ans, Yamaha Motor France épaula donc l'agence varoise de toute la force de son réseau, lui offrant visibilité, notoriété et crédibilité.

Gagnant - gagnant

« Yamaha communique autour de TrailRando sur tous ses programmes clients. Dans la catégorie des trails, par exemple, à la fin du prospectus qui présente la gamme, il y a une description des destinations TrailRando correspondant au véhicule. Dans le même esprit, tout acheteur de 1200 Super Ténéré trouve notre catalogue joint aux remerciements de la firme. Lors des deux dernières éditions du Salon de la moto à Paris, nous étions présents sur leur stand en tant qu'agence de voyage partenaire. »

En contrepartie, TrailRando apporte de jolis terrains de jeu à la marque, et autant d'occasions de prouver les qualités de ses machines. « Pour vendre une moto, il faut proposer au client de l'utiliser. Un motard qui roule, c'est un atelier qui tourne. C'est aussi l'occasion pour le service commercial de vendre une nouvelle machine, pour aller explorer un coin de planète. Aujourd'hui, si tu ne proposes pas le service avec la machine, la transaction est plus compliquée ».

« Entendons-nous bien, tient quand même à préciser Philippe Perrenoud. Si Yamaha Motor France nous a choisis il y a cinq ans, ce n'est pas parce que j'avais sympathisé avec Jean-Claude Olivier. Il n'y a pas de place pour le copinage dans ce genre de partenariat. Si nous en sommes là aujourd'hui, c'est parce que nous sommes orientés moto, que notre catalogue recèle une trentaine de destinations. Et parce qu'au fil des années nous avons démontré notre excellence ... »



020





La machine

Yamaha MT-09 Tracer, polyvalente par excellence

Développé dans le centre R&D de Yamaha au Japon, le design de la MT-09 Tracer, que rehausse encore la décoration spéciale proposée pour l'occasion en version Race Blue, exprime à lui seul toute la personnalité de la moto : sportive, polyvalente et fun.

« Yamaha a pris un virage voici quelques années, et sort à nouveau des motos de caractère, se réjouit Philippe Perrenoud qui, fort de son million de kms au compteur, sait de quoi il parle. Faute de temps et de moyens, les gens roulent de moins en moins. Il faut donc privilégier leur plaisir ».

Adaptée à tous

Contrat rempli. Conçue pour que les pilotes de tous gabarits puissent passer des journées entières en selle, la MT-09 Tracer offre une position de conduite légèrement plus relevée que sur la MT-09. Son carénage protecteur et son écran coupe-vent réglable sans outil en trois positions rendent les longs parcours plus faciles. Le guidon peut être avancé ou reculé de 1 cm ou tourné, et la selle est réglable en deux positions, pour coller au mieux à la morphologie du pilote. Les suspensions à grands débattements peuvent aborder sans crainte n'importe quel type de route.

D'une contenance de 18 litres, le réservoir autorise une autonomie confortable. Avec une selle plus accueillante le passager n'a pas été oublié non plus. La déclinaison Tracer est effectivement plus orientée voyages, à un tarif plus que compétitif.

Elle partage d'ailleurs le tableau de bord de son illustre grand frère, avec indication du rapport engagé, de la température extérieure, du niveau de carburant, de la cartographie moteur choisie, du réglage d'antipatinage... Pré-câblage des poignées chauffantes, protections de mains style enduro, fixations de sacs intégrées et à peine visibles, prise 12 volt et trou fileté de 6 mm sur le support du guidon (pour pouvoir monter facilement son GPS) achèvent d'en faire une moto à la fois sportive et adaptée aux voyages au long cours.



Le charme du 3 cylindres

Une polyvalence que ne dément pas le trois cylindres de 847 cm³ et 106,2 CV qui propulse les 210 kg de la Tracer. Avec lui, la marque aux diapasons renoue avec ses anciennes amours. Les nostalgiques se souviennent avec émotion des fameuses XS 750 et 850 des années 70 et de leur sonorité caractéristique.

Le bouillant caractère de leur descendante offre à la fois gros couple aux bas régimes et jolie puissance en grimant dans les tours. *« C'est vraiment très sympa, avec beaucoup de rondeur en bas : tu n'as pas à monter les régimes, elle t'emmène tout de suite »*. Beaucoup plus souple qu'un bicylindre, il reste suffisamment étroit au niveau des genoux. Les trois cartographies du système D-mode permettent en outre, de choisir entre une réponse du moteur tout en souplesse ou sans frein à la puissance brute. *« Le MT-09, c'est un truc super pétillant, plein de vie »*.

Egalement équipée d'un antipatinage réglable sur trois niveaux, la Tracer sait s'adapter aux conditions les plus inattendues que l'on peut rencontrer en montagne ou aborder sans crainte une portion gravillonnée.

Finalement, la MT 09 Tracer marie au mieux plaisir de conduite et facilité d'utilisation, et se révèle facile d'accès pour les pilotes venus des cylindrées inférieures ou des roadsters. Bref, l'engin idéal pour sillonner les petites routes d'Ecosse.

On n'est pas sectaire !

Comme toute autre moto routière de la gamme proposée par ce constructeur, un Yamaha 1200 XTZ Super Ténéré sera également parfaitement à l'aise sur le parcours de l'escapade écossaise, en particulier pour les amateurs préférant l'effectuer en duo.



023

Fiche technique

Moteur

Type de moteur	Trois cylindres, refroidissement liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, quatre soupapes
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	78,0 x 59,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	78,1 kW (106,2 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	83 N.m (8,5 m.kgf) à 8 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Admission	Injection
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne

Chassis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	137 mm
Angle de chasse	24°
Chasse	100 mm
Suspension arrière	Bras oscillant, (suspension à bielles)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)

Dimensions

Longueur hors tout	2 160 mm
Largeur hors tout	850 mm
Hauteur hors tout	1 345 / 1 375 mm
Hauteur de selle	845 / 860 mm
Empattement	1 440 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	210 kg
Capacité du réservoir d'essence	18 L
Capacité du réservoir d'huile	3,4 L

Prix

Modèle 2015 ABS	9999,00 €
-----------------	-----------



Fiche Pratique

Durée

- 9 jours, 8 nuits, 7 étapes
- 1520 km

Niveau de difficulté

- Accessible à tous

Profil de l'itinéraire

- Petites routes

Encadrement

- Accompagnateur trailrando
- Transport des bagages dans fourgon d'assistance

Hébergements

- Hôtels typiques, quelques vieux châteaux

Détail des prestations

Pour les formules encadrées (Tracer-Tour / Landes Désertées)

Compris :

- 1/2 pension au départ d'Aberdeen,
- Accompagnateur français TrailRando,
- Assistance quatre roues, logistique et transport bagages,
- Trace GPS.

Non compris :

- Traversées bac ou ferry,
- Transferts A/R Aberdeen,
- Repas de midi,
- Moto et carburant.

Grille tarifaire

Tracer-Tour

- Pilote : 1400 €
- Passager : 1235 €

Landes Désertées

- Pilote : 1650 €
- Passager : 1435 €

Liberté

- Pilote : 1335 €
- Passager : 1335 €

Options

Supplément chambre single : 295 €

Location moto

- Yamaha MT09 Tracer : 1050 €
- Yamaha XTZ Super Ténéré : 1260 €

Kit déco spécial Yamaha MT09 Tracer : 205 €

Possibilité de transport moto perso (sur randonnées avec assistance)

- Nous consulter





TrailRando

AGENCE DE VOYAGE AVENTURE

N° agrément : IM083120027

1300 Plan de Chibron, 83870 Signes
Tél. +33 (0)4 94 32 63 02 - Fax +33 (0)4 94 32 69 16
info@trail-rando.com

www.trail-rando.com

