

PARTAGEONS L'AVENTURE face  **cean**

J'EM BAR QUE

DOSSIER DE PRESSE





SOMMAIRE

1. GENÈSE DU PROJET

2. LE BATEAU

3. LE SKIPPER

4. LES SPONSORS

TECHNOFIRST

LES PARTENAIRES PLATINIUM

. ALCATRAZ IT

. 4WATER

. CLUB AMPELOS & DE VIRIS

. VIRTUALREGATTA

. TPM

LES AUTRES PARTENAIRES

5. L'ÉQUIPE

6. LA COURSE

7. VIRTUAL REGATTA

« LE VENDÉE GLOBE EST UNE COURSE EN SOLITAIRE, CERTES... MAIS JE N'AI PAS ENVIE DE LA FAIRE SEUL ! »»

Aventurier dans l'âme, Sébastien Destremau s'est donné pour challenge, il y a quatre ans, de prendre le départ du prochain Vendée Globe. Autour d'un projet innovant et participatif, il invite le plus grand nombre à le porter vers la ligne d'arrivée.

Spectateur et commentateur du dernier Vendée Globe, en 2012, Sébastien Destremau se promet alors d'être au départ de l'édition suivante. Véritable challenge personnel à l'approche de la cinquantaine, le Vendée Globe sera sa dernière grande aventure.

Homme passionné et skipper visionnaire, Sébastien Destremau construit patiemment un projet innovant. FaceOcean devra permettre au plus grand nombre de partager son périple.

Axé autour du jeu et du financement participatif, faceOcean ouvre en effet l'aventure aux joueurs de Virtual Regatta, la plus grande communauté nautique internationale, qui a réuni 485 000 joueurs lors de la dernière édition du Vendée Globe.

Pour embarquer à bord du voilier, deux niveaux de participation sont proposés.

Une simple inscription permet aux « Supporters » de participer au tirage au sort gratuit* qui désignera le gagnant du Tender BWA (un semirigide neuf) et du 60 pieds IMOCA TechnoFirst-faceOcean à l'issue du Vendée Globe

Moyennant une contribution financière, ces supporters peuvent passer au second niveau d'embarquement et devenir « Équipiers » de faceOcean. Tout au long de l'aventure, de nombreuses images de la vie à bord seront envoyées à ces équipiers virtuels, dont les visages seront apposés sur la coque de TechnoFirst-faceOcean durant la course, faisant ainsi écho au nom du bateau.

Entouré de toute cette communauté, Sébastien Destremau se prépare donc à réaliser son plus beau challenge : prendre le départ du Vendée Globe. Sans ambition de classement, sa première victoire sera boucler son tour du monde en solitaire... aux côtés de toutes les personnes qui soutiennent son projet. Même s'il tentera d'aller le plus vite possible, sa réussite résidera dans le partage de son aventure jusqu'à la ligne d'arrivée.

* Un nombre minimum de supporters est requis





LE REGARD DE SÉBASTIEN DESTREMAU



« J'ai toujours été un aventurier, j'ai toujours vécu de challenges. Dès mon plus jeune âge, la mer m'a apporté la stabilité dont j'avais besoin et c'est avec passion que j'ai construit ma carrière autour d'un sentiment de liberté absolue. Naviguer sur les océans c'est la seule chose que je sais faire, j'ai donc plus que jamais souhaité partager ma plus grande aventure avec tous les acteurs faceOcean. Certes je naviguerai en solitaire, mais tous les visages qui s'afficheront sur ma coque au fil des étapes me rappelleront à quel point cette course est avant tout une histoire de partage ».

LES MULTIPLES VIES DE

face TechnoFirst

cean

Si Sébastien Destremau est un nouveau venu de la course en solitaire, ce n'est pas le cas de son bateau. Acheté en juin 2015 en Afrique du Sud, le 60 pieds s'apprête à attaquer son 3^{ème} Vendée Globe et son 5^{ème} Tour du Monde en solitaire.

Construit en 1998 à Cherbourg, chez JMV Industries, pour Josh Hall, TechnoFirst-faceOcean s'est d'abord appelé Gartmore/Explora. Pas de quille mobile, ni de mât-aile... le monocoque n'a pas été conçu dans la même philosophie que ses trois sisterships, Ecover 1 (Mike Golding), UPB/Temenos (Dominique Vabre) et Somewhere (Marc Thiercelin).

Simple, pour ne pas dire rustique, mais extrêmement bien construit, fiable et facile à mener, il boucle dans le Top 10 son premier Vendée Globe, terminant 9^{ème} de l'édition 2000 aux Sables d'Olonne. Huit ans plus tard, Steve White a remplacé Josh Hall à la barre, le voilier navigue désormais sous le nom de « Toe in the water » (un orteil dans l'eau), mais le classement ne change pratiquement pas : 8^{ème}.

Entre temps, Charles Hedrich l'a rebaptisé Objectif 3. A défaut d'avoir pu participer au VG 2004, il l'a emmené dans une autre circumnavigation en solitaire. Le bateau, vendu à l'Australien Mick Tilden, manque également l'édition 2012. Il est ensuite racheté par un groupe de marins sud-africains, avec qui il se classe 3^{ème} de la course Le Cap - Rio.

Après 8000 milles de convoiage et 42 jours de mer, il rallie finalement Toulon au début de l'automne 2015. En franchissant en vainqueur la ligne d'arrivée de la Transat qualificative, entre Lanzarote et Newport, en mai dernier, TechnoFirst-faceOcean prouve qu'il n'a rien perdu de son efficacité : Sébastien Destremau pourra compter sur lui.

LE REGARD DE SÉBASTIEN DESTREMAU

« TechnoFirst-faceOcean, c'est un concentré de simplicité, une bicyclette sans dérailleur ! C'est à la fois une question de budget et de philosophie. Je n'ai rien contre les bateaux ultrasophistiqués, mes participations à l'America's Cup sont là pour le prouver. Mais je voulais montrer que, à côté des grosses écuries, il y a de la place pour autre chose ; que l'aventure peut rester accessible. A bord, il y a en tout et pour tout cinq ou six voiles et trois écoutes : une grand-voile, deux voiles plates d'avant, deux gennakers et peut être un spi. Pas de réglages en 3D des génois, une quille fixe, pas de dérive, pas de safran relevable, rien de complexe. Nous avons poussé à l'extrême le curseur de la simplification Ma philosophie pour ce Vendée Globe est : tout ce que je n'ai pas, je ne le casserai pas ! »

CE QUE DIT LE RÈGLEMENT

La classe IMOCA, qui régit les bateaux engagés dans le Vendée Globe, leur impose quelques caractéristiques précises, dont leur taille : 18,28 m de long (60 pieds) pour 4,5 m de tirant d'eau. Elle prévoit également une quille standardisée et le choix entre deux mâts, classique ou mât-aile. Les architectes navals disposent tout de même d'une réelle marge de manœuvre. Ainsi, les bateaux de dernière génération s'appuient-ils désormais sur des foils, sortes d'ailerons qui soulèvent le bateau au-dessus d'une certaine vitesse et, réduisant la surface de contact avec l'eau, augmentent sensiblement leurs performances.



CARACTÉRISTIQUES TECHNOFIRST-FACEOCEAN

ARCHITECTES : FINOT-CONG

CHANTIER : JMV INDUSTRIES
(CHERBOURG)

LANCEMENT : 1998

LONGUEUR : 18,28 M

LARGEUR : 5,70 M

TIRANT D'EAU : 4,50 M

DÉPLACEMENT : 8,4 T

BALLASTS : 4

MATÉRIAUX : CARBONE

VOILURE AU PRÈS : 286 M²

VOILURE AU PORTANT : 519 M²

QUILLE : FIXE

MAT : FIXE

PALMARÈS : 9^{ÈME} du Vendée Globe 2000,
8^{ÈME} en 2008, Vainqueur de la Calero Solo
Transat en 2015 aux mains de Sébastien
Destremau.

SÉBASTIEN DESTREMAU : LES PASSIONS PARTAGÉES

Navigateur professionnel et journaliste sportif, Sébastien Destremau vit la mer autant qu'il la raconte. Et, même sur une course en solitaire, il n'envisage pas l'existence autrement que dans le partage.

« Petit je ne savais pas godiller, du coup je suis devenu professionnel de la voile ! » Les trois premières caractéristiques que tout interlocuteur repère chez Sébastien Destremau sont, dans un ordre qui varie selon les circonstances : une voix qui porte, un savoureux sens de la formule et un éclat de rire tonitruant. A 52 ans, ce régatier professionnel, basé à Toulon, s'apprête à escalader son « 4^{ème} grand sommet de la voile », une course autour du monde en solitaire, sans escale ni assistance. Sa casquette de marin s'orne en effet déjà de cinq campagnes pour la Coupe de l'America, d'une aventure olympique sur Flying Dutchman, d'une participation à la Volvo Ocean Race, et, accessoirement, de trois titres européens et de six titres mondiaux.

Parallèlement à sa vie de navigateur, Sébastien Destremau mène aussi depuis plusieurs années une seconde carrière : après avoir suivi des études de journalisme en Australie (il a la double nationalité franco-australienne), il crée, en 2009, le Journal de la Voile Destopnews, publié en Japonais, Italien, Allemand, Suédois, Français, Russe et Anglais. En 2012, il devient Grand Reporter pour Nautical Channel. C'est aussi l'année de ses débuts dans VirtualRegattaNews, journal qu'il présente quotidiennement aux joueurs de VirtualRegatta pendant les principales épreuves à la voile (Vendée Globe, Transat Jacques Vabre, Volvo Ocean Race...). Cette année, c'est donc de l'intérieur de la course qu'il officiera.

SÉBASTIEN DESTREMAU EN QUELQUES DATES

- 1964 : naissance à Plancoët (Cotes d'Armor)
- 1987 : remporte son 1^{er} titre de Champion du Monde
- 1992 : Campagne Olympique pour les Jeux de Barcelone
- 1993 : 1^{ère} campagne America's Cup
- 1998 : remporte Sydney-Hobart
- 2009 : crée le Journal de la Voile Destopnews
- 2010 : 5^{ème} et dernière campagne America's Cup
- 2012 : devient présentateur de VirtualRegattaNews
- 2015 : convoie le futur TechnoFirst-faceOcean du Cap (Afrique du Sud) à Toulon
- 2016 : remporte sa première victoire en solitaire (Calero Solo Transat)
participe au Vendée Globe





SÉBASTIEN DESTREMAU VU PAR CHRISTIAN CARME, PDG DE TECHNOFIRST



« La première fois que nous nous sommes rencontrés, nous étions en terrasse, à neuf heures du matin au Mourillon, et entre nous, ça a tout de suite collé. Nous avons brièvement discuté de la façon dont nous pouvions collaborer, et nous sommes très vite passés à autre chose ! Nous avons parlé de l'Australie, de lui, d'écologie*... Nous nous sommes découvert beaucoup de valeurs communes : sociales, politiques, humaines... En plus, il est super sympa ! J'admire son courage, sa détermination et surtout son côté passionné. Je ne conçois pas la vie sans passion. Seul au milieu d'un océan, il faut tenir le cap ! J'aime aussi sa dualité avec le journalisme, qui m'a beaucoup surpris. Je suis un piètre marin, parce que j'ai le mal de mer. Sébastien va donc me faire rêver par procuration. C'est une belle rencontre. On ne se connaissait pas il y a quelques mois et, dès que l'on se voit, c'est un vrai plaisir, en toute simplicité. »

**Sébastien Destremau soutient notamment GoodPlanet, la fondation de Yann Arthus-Bertrand, qui vise à placer l'écologie au cœur des consciences et à favoriser le vivre ensemble.*

PARCE QU'« ENSEMBLE ON VA PLUS LOIN », L'AVENTURE FACEOCEAN NE POURRAIT EXISTER SANS UNE ÉQUIPE DE PARTENAIRES ENGAGÉS

Pour porter le projet faceOcean jusqu'au bout de la mythique course du Vendée Globe, Sébastien Destremau s'est entouré de sponsors passionnés. Depuis plusieurs mois, chaque partenaire s'intègre activement au sein de toutes les étapes de la préparation de la compétition et met en lumière l'aventure participative faceOcean.

UN LEADER MONDIAL EN TANT QUE « PARTENAIRE TITRE »

TechnoFirst, leader mondial des technologies de réduction du bruit et des vibrations par contrôle actif, est le sponsor principal de faceOcean pour le Vendée Globe 2016.

TechnoFirst conçoit et développe depuis 1990 des solutions innovantes contre les nuisances sonores et vibratoires : silencieux pour pot d'échappement et circuit aéraulique, bulle de silence, ouvrants antibruit, barrière sonore active, casque EPI et HIFI actif.

Leader mondial du contrôle actif du bruit et des vibrations, TechnoFirst développe une technologie révolutionnaire appelée contrôle actif du bruit et des vibrations. Ses années de recherches fondamentales, son savoir-faire, ses compétences et ses technologies avancées ont permis à TechnoFirst d'apporter des solutions toujours plus innovantes à ses clients.

Un portefeuille de 26 brevets internationaux vient consolider son savoir-faire. Cette haute technologie, éprouvée en premier lieu sur les marchés militaires, s'adresse également aux secteurs de l'industrie, du transport et du bâtiment. Les techniques de contrôle actif associées à celles des solutions de traitements de bruit traditionnelles permettent de répondre aux problèmes de bruit et de vibrations non résolus à ce jour.

« La voile, c'est le rêve, la conquête, le courage, la détermination, Christophe Colomb..., s'enthousiasme Christian Carme, le PDG de TechnoFirst. Au-delà de ces valeurs, j'espère que ce partenariat nous permettra de gagner en notoriété. Nous sommes sur le marché depuis 25 ans, leader mondial et pourtant, peu de gens nous connaissent ! J'aimerais que la course donne à tous ceux qui la suivront l'envie d'en savoir un peu plus sur nous. Dans l'entreprise, je sens aussi une réelle mobilisation autour de l'aventure. Lorsque j'ai annoncé ce parrainage à la rentrée, tout le monde est resté les yeux écarquillés. Mon directeur général est nantais, il adore la voile et m'a tout de suite annoncé qu'il allait passer un moment aux Sables d'Olonne ! Plus généralement, le projet se révèle très mobilisateur, il nous soude encore un peu plus. Nous suivrons ensemble l'évolution quotidienne du voilier, nous sommes tous sur le même bateau ! »



Pour Sébastien Destremau, le skipper de TechnoFirst-faceOcean « La venue de TechnoFirst en tant que partenaire principal a été une très grande nouvelle. Les responsables de TechnoFirst m'ont proposé d'essayer un casque silence, un de leurs produits phares, pendant la Transat en Solitaire. Les résultats du casque TechnoFirst m'ont littéralement époustoufflé. Sur ce type de bateau, les nuisances sonores peuvent devenir importantes et pouvoir prendre des moments pour se relaxer se révèle très précieux. Après notre victoire dans cette Transat, la poursuite du partenariat s'est imposée comme une évidence. Et je suis maintenant très fier de porter les couleurs d'une société extrêmement dynamique de la région PACA. »



photo Xavier Linck

UNE ÉQUIPE DE PARTENAIRES « PLATINIUM » ENGAGÉS

FaceOcean portera sur toutes les mers du globe les couleurs de plusieurs partenaires « Platinum », qui ont contribué à donner vie à l'aventure du Vendée Globe

ALCATRAZ IT

Opérateur de Services Telecoms, déclaré à l'ARCEP, Alcatraz It propose un panel de services à haute technicité grâce à la disposition d'un backbone de dernière génération. Entreprise indépendante, innovante et toulonnaise, elle a spontanément souhaité soutenir Sébastien Destremau pour leurs valeurs communes.

« Alcatraz IT, Opérateur Telecoms, accompagne faceOcean pour le Vendée Globe 2016 parce que relever des défis, c'est dans notre nature. Soutenir un beau projet participatif faceOcean, mené par un champion comme Sébastien Destremau, pour Alcatraz IT, c'est une évidence...»

Xavier Lafaure - PDG de Alcatraz IT



4W FORWATER

Catalogue professionnel d'équipements de sécurité des personnes en mer, FORWATER fait partie de l'offre de produits du groupe Vidal Diffusion Marine - REYA. Vidal Diffusion Marine-REYA propose une offre complète d'équipements techniques pour les professionnels du nautisme (30 000 produits). Cet expert nautique s'associe à TechnoFirst-faceOcean sur cette édition du Vendée Globe notamment avec l'apport des conseils et matériels indispensables à la réussite de la course avec sa marque 4Water. Merci également aux fournisseurs de Vidal Diffusion Marine - REYA pour la mise à disposition de produits : Corderie MEYER-Sansboeuf, International, Hella marine, Victron Energy, Riviera Genova, SeaSafe, Jabsco.

« Forwater est heureux de s'associer à Sébastien Destremau. Skipper varois, son dynamisme, sa passion et sa disponibilité nous ont poussés à l'accompagner pour le refit de son bateau au travers des sociétés varoises Vidal Diffusion Marine et REYA. Marin aguerri, Sébastien sait que la sécurité en mer est un élément à ne pas prendre à la légère. Nous avons donc choisi d'apposer le logo de notre marque d'équipements de sécurité FORWATER sur les voiles afin de promouvoir les équipements de notre marque : gilets de sauvetage, bouée fer à cheval, longues, radeaux, pyrotechnie, sac étanche...»

Martial Bonnas,
Responsable Marketing,
Vidal Diffusion Marine - REYA





UNE ÉQUIPE DE PARTENAIRES « PLATINIUM » ENGAGÉS

FaceOcean portera sur toutes les mers du globe les couleurs de plusieurs partenaires « Platinum », qui ont contribué à donner vie à l'aventure du Vendée Globe

TPM

Communauté d'agglomération de Toulon
Provence Méditerranée

Regroupant 12 communes de l'agglomération de Toulon, TPM exerce un certain nombre de compétences indispensables au développement économique, culturel, social et politique de la ville. C'est donc tout naturellement que, après avoir accueilli récemment l'étape française de la Coupe de l'America, la Communauté d'agglomération soutient le skipper toulonnais dans la réalisation de son projet faceOcean.



CLUB AMPELOS & DE VIRIS

Le Club Ampelos & de Viris est un lieu de partage et de convivialité où se retrouvent des acteurs majeurs du monde de l'entreprise afin de suivre et d'échanger sur l'actualité économique, sociale et culturelle. Parmi les membres participants à ce projet nous trouvons : Bertothi : agence globale en aménagement et décoration d'intérieur / In & Ex Consulting : cabinet de conseil en organisation et management / La Garanderie et associés : cabinet d'avocats spécialisé dans le droit social et la RSE / Méthodem : spécialiste dans le pilotage de transfert d'entreprises / Cabinet Carnevali Avocats - Paris : cabinet d'avocats spécialisé dans le droit social / Les Espoirs du Management : évènement valorisant les initiatives managériales dans l'entreprise / Les Visuels : agence de communication / Magina : agence de communication.



« Nous avons rencontré Sébastien et son projet de participer au Vendée Globe et les membres ont rapidement été charmés. Nous nous sommes rapidement identifiés à ce côté aventure, cette dimension humaine et cette idée que les petites contributions font les grands projets. Pour ces diverses raisons, des membres du Club Ampelos & de Viris ont décidé de s'inscrire dans cette aventure humaine, originale, unique et exceptionnelle autour du monde. »

Michel-Laurent Guithaux Président du cabinet In & Ex Consulting et du Club Ampelos & de Viris

VIRTUAL REGATTA

Virtual Regatta est la plus grande communauté nautique au monde. Ce jeu en ligne propose la simulation de régates ou de courses en temps réel avec l'intégration des conditions météorologiques rencontrées par les skippers. Virtual Regatta organise une dizaine de courses virtuelles chaque année parmi lesquelles le Vendée Globe, qui a regroupé 485 000 players internationaux lors de sa dernière édition. Présentateur du Virtual Regatta News depuis 2012, Sébastien Destremau peut compter sur le soutien de toute l'équipe.

« Sébastien Destremau s'implique depuis des années pour Virtual Regatta. Il a su établir un lien avec les joueurs de la communauté. Quand il nous a annoncé sa participation au Vendée Globe, nous avons immédiatement décidé de le soutenir. L'équipe Virtual Regatta a communiqué à l'ensemble des joueurs le principe participatif du projet faceOcean pour rassembler le maximum de fonds. Aujourd'hui bateau communautaire du Vendée Globe, «TechnoFirst-faceOcean» partagera l'aventure aux joueurs et sera un lien unique entre la course réelle et la communauté Virtual Regatta. »

Philippe Guigné, créateur de Virtual Regatta

AUTRE PARTENAIRE

LA CORDERIE MEYER

Concepteur de textiles techniques intelligents pour le liage, le levage et la traction, la Corderie Meyer-Sansboeuf intervient avec un niveau de haute technicité dans divers domaines : agro-alimentaire, yachting, industriel, alimentaire et domestique.

« La corderie MEYER est concepteur de solutions pour le levage, le tirage et le liage. Les projets audacieux, l'engagement, la voile et la mer font partie de notre culture, nous aimons entreprendre et risquer ; le projet de Sébastien Destremau correspond en tous points aux valeurs de notre entreprise.

... N'oublions pas que tout est éphémère, sauf le goût de la liberté. »

Emmanuel CANTON, Directeur Commercial
Corderie Meyer-Sansboeuf

The logo for Virtual Regatta features the word "Virtual" in a blue, sans-serif font, with the "V" being significantly larger and more prominent. Below it, the word "Regatta" is written in a bold, blue, sans-serif font. The "R" in "Regatta" is also larger and more prominent, and it has a pinkish-red shadow or outline effect.The logo for Meyer Technical ropes features the word "Meyer" in a large, blue, serif font. To the right of "Meyer" is the text "since 1881" in a smaller, blue, sans-serif font. Below the word "Meyer" is a blue, wavy line that resembles a rope or a sail. To the right of this line is a stylized, blue, sail-like shape.

ILS SONT AUSSI TECHNOFIRST - FACEOCEAN...



MARIANNE COLOMBANI

Graphiste, Marianne est responsable de l'ensemble du visuel de TechnoFirst-faceOcean.



MICHEL COLOMBANI

Spécialiste du prêt à porter, Michel prend en charge, avec sa société Ipanga, la réalisation et la production des collections TechnoFirst-faceOcean.



HUGUES DESTREMAU

Jumeau de Sébastien Destremau et maître voilier chez North Sails. Responsable du programme Voiles de TechnoFirst-faceOcean.



JEAN-GUILLEM DESTREMAU

Le frère de qui vous savez porte deux casquettes : en charge de la préparation générale du bateau comme Directeur Technique, il endosse également le rôle fondamental de Team Manager et responsable des opérations de secours pendant le Vendée Globe.



THÉRÈSE DESTREMAU

Madame la Présidente, Chevalier de la Légion d'Honneur. S'occupe du programme scolaire développé autour de TechnoFirst-faceOcean.



JACQUES DURBIANO

Boat Captain. Jacko le Mécano est en charge de toute la mécanique embarquée. Ses doigts de fée lui permettent d'accéder partout et résoudre ce qu'aucun autre ne serait capable de gérer.



ERIC DUBOSC

Au sein du commando chargé de la préparation du bateau, Eric s'occupe plus particulièrement des Winchs.



PIERRE GAUTHIER

Préparation bateau. Extrêmement volontaire, Pierre est capable d'intervenir dans tous les secteurs techniques. Une perle !



MARIE ROBERT

Assistante de Sébastien. Dans l'ombre, Marie gère tous les dossiers administratifs et l'agenda de Sébastien. Une aide indispensable au bon déroulé du programme démentiel de TechnoFirst-faceOcean.



MEVEN TROEL

Composite. Monsieur mains dans la colle, Meven bichonne et répare les stigmates qui marquent un bateau de bientôt 20 ans d'âge.

ET AUSSI...

ANNE CHAUVET

En charge du site Internet, avec Gilles Morelle.

MURIEL DASTE

En charge des produits dérivés et du merchandising.

SOPHIE DESTREMAU

Trésorière, Sophie tient les comptes. Un rôle clé dans une entreprise comme TechnoFirst-faceOcean.

STÉPHANIE LALLEMANT

Attachée de presse, s'est appropriée le projet avec enthousiasme.

GILLES MORELLE

Photographe de grand talent, Gilles est également chargé du développement du site Internet.

VALÉRIE SOULIE

A la base de la réflexion qui a amené et dessiné le concept faceOcean, Valérie assiste Mathieu dans les relations avec les partenaires.

MATHIEU WERNER

Ex Team Manager de faceOcean, Mathieu est maintenant responsable des relations avec l'ensemble des partenaires.



A L'ASSAUT D'UN MYTHE

Trois mois de navigation pour 24 000 milles marins à travers trois océans ; autant de caps mythiques à franchir : Bonne Espérance au sud de l'Afrique du Sud, Lewin au sud de l'Australie, et Horn au sud de la Terre de Feu... le Vendée Globe est une course hors normes, le seul tour du monde à la voile, en solitaire, sans escale et sans assistance.

En trois mois, les marins traversent les frimas et les colères du début de l'automne, les brûlures du plus chaud du plein été, les froids et les icebergs des océans australs les plus rigoureux... Ils redoutent autant les colères des 40èmes rugissants que le calme du Pot au Noir...

Le Vendée Globe est une inépuisable mine de faits de course : Yves Parlier qui, dans une crique néo-zélandaise, se bricole un gréement de fortune pour réparer son mât brisé en trois et termine l'édition 2000-2001 ; Jean le Cam et Vincent Riou qui naviguent à vue et se font signe après 6000 milles de course en 2004-2005 ; Michel Desjoyaux en 2008, qui commence par revenir réparer son bateau aux Sables, repart avec 41 heures de retard sur ses rivaux et franchit la ligne en vainqueur 84 jours plus tard...

Ce sont aussi des drames, comme les disparitions de Nigel Burgess, qui se noie dans un golfe de Gascogne déchaîné en 1992 ou de Gerry Roufs, quatre ans, plus tard au large du Chili ; ce sont d'inoubliables histoires d'hommes et de femmes, comme les sauvetages de Raphaël Dinelli par Pete Goss pendant la 3^{ème} édition de la course, ou de Jean le Cam par Vincent Riou, en 2009 au large du cap Horn.

Le Vendée Globe, c'est aussi des centaines de millions de passionnés qui, sur Internet, à la radio, à la télévision, dans les journaux, suivent, sur les cinq continents, les multiples rebondissements d'une course à nulle autre pareille.



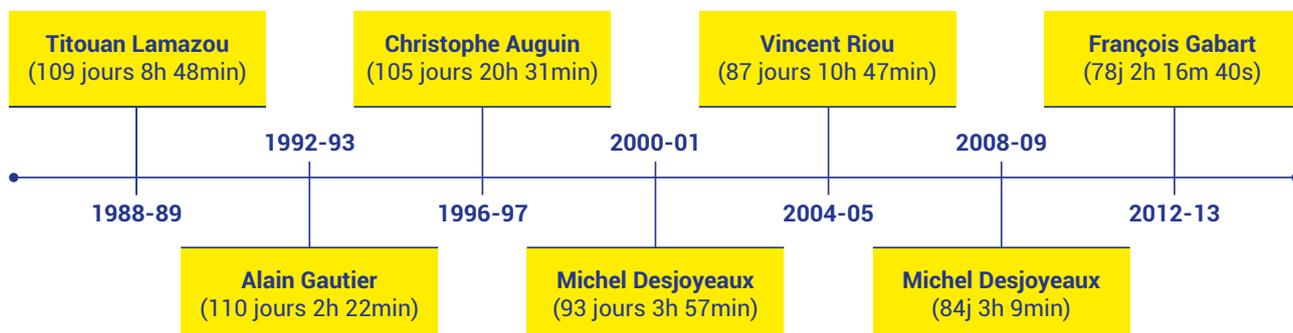
LE REGARD DE SÉBASTIEN DESTREMAU

Inutile de préciser que Sébastien Destremau, le bizuth de l'édition 2016, aborde l'épreuve avec autant de détermination que d'humilité.

« Je n'avais jamais fait de course en solitaire avant la Calero Solo Transat du mois d'avril dernier et, pour tout dire, ça ne me tentait pas plus que ça ! La seule dont je pouvais prendre le départ, c'est le Vendée Globe, parce que c'est la plus dure. Il y a moins de 300 personnes qui ont passé le Cap Horn en solitaire alors qu'il y en a plus de 3000 qui ont gravi l'Everest... c'est la mesure de ce qu'est l'énormité de cette course !

Me retrouver seul en mer pendant cent jours représente une grande inconnue pour moi et même, je l'avoue, une appréhension. Je n'ai qu'un objectif : terminer. »

LES VAINQUEURS



TROIS POINTS DE RÈGLEMENT

1

Personne d'autre que le skipper ne peut se trouver à bord du bateau durant la course. La seule exception concerne le sauvetage d'un autre concurrent.

2

La seule escale technique autorisée consiste à revenir aux Sables d'Olonne, dans un délai maximal de 10 jours après le départ. Les solitaires sont autorisés à s'arrêter pour mouiller dans une crique, mais pas de mettre pied à terre au-delà de la limite de l'estran, c'est à dire ce qui les sépare du niveau de la plus grande marée haute.

3

Toute assistance extérieure, routage météo inclus, est strictement prohibée. Les concurrents doivent réparer eux-mêmes les éventuelles avaries et même se soigner seuls en cas de maladie ou de blessure. Ils ont alors droit à l'assistance à distance du médecin de la course, Jean-Yves Chauve. Côté technique, ils peuvent tout au plus consulter l'architecte du bateau ou leur équipe à terre pour s'informer de la meilleure façon d'effectuer une réparation, qu'ils réaliseront eux-mêmes, avec les moyens du bord...

LE VENDÉE GLOBE EN QUELQUES CHIFFRES

3H17 Le plus petit écart entre le vainqueur et le 2^{ème}
(François Gabart - Armel Le Cléac'h 2012-2013)

6 Le plus petit nombre
de concurrents classés
(1996-1997)

24 L'âge de la plus jeune
navigatrice de tous les
temps à boucler un tour du
monde.
ANS (Ellen Mac Arthur, 2^{ème} de
l'édition 2000-2001)

30

Le plus grand nombre
de skippers au départ
(2008-2009)

6^{ÈME} Le classement de la première femme à boucler un
tour du monde à la voile, en solitaire, sans escale
et sans assistance.
(Catherine Chabaud, édition 1996-1997)

78J 2H 16MIN 40S

Le Vendée Globe le plus rapide (François Gabart, 2012-2013)

163J 1H 19MIN 20S

Le Vendée Globe le plus long (Jean-François Coste, dernier
concurrent classé de l'édition 1989-1990)

545,34
(MILLES)

La distance record parcourue
en 24 heures (François Gabart,
2012-2013)

100 KG

Le poids de nourriture
embarqué sur chaque voilier

15

Le plus grand
nombre
de concurrents
classés
(2000-2001)

LE PARCOURS



VENDÉE
Les Sables
d'Olonne

AMÉRIQUE

Océan
ATLANTIQUE

ANTICYCLONE
DES AÇORES

«POT AU
NOIR»

ANTICYCLONE
DE STE HELENE

ALIZÉ
DU N.E. AFR

Océan PACIFIQUE

Cap Horn

limite de la zone d'exclusion

limite de la zone d'exclusion

#VG2016
VENDEEGLOBE.ORG

© 170° 160° 150° 140° 130° 120° 110° 100° 90° 80° 70° 60° 50° 40° 30° 20° 10° 0° 10



EUROPE

ASIE

AFRIQUE

ALIZÉ DU S.E.

Océan Indien

Océanie

Cap de Bonne Espérance

Cap Leeuwin

ILES KERQUELEN

La limite de la zone d'exclusion antarctique est tracée à titre indicatif. Elle sera précisée en septembre 2019.

ANTARCTIQUE

0° 20° 30° 40° 50° 60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180° E

N
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°
S

VIRTUAL REGATTA, LA PLUS GRANDE COMMUNAUTÉ NAUTIQUE AU MONDE





Pour la première fois depuis sa création la grande compétition en ligne aura un ambassadeur à l'intérieur de la course réelle en la personne de Sébastien Destremau. Une opportunité unique pour tous les passionnés de vivre cette grande aventure sous les couleurs de TechnoFirst-faceOcean.

Jeu en ligne regroupant la plus importante communauté nautique internationale, Virtual Regatta organise depuis 2006 une dizaine de courses chaque année parmi lesquelles le Vendée Globe, la Route du Rhum, la Solitaire du Figaro, le Trophée Jules-Verne ou le Tour de France à la Voile. Rendez-vous incontournable pour les « e-skippers » du monde entier, il propose à tous les marins virtuels d'embarquer à bord d'un bateau fictif et de vivre l'expérience de régates ou de courses en temps réel, avec l'intégration des conditions météorologiques rencontrées par les skippers.

PHÉNOMÈNE INTERNATIONAL, VIRTUAL REGATTA A REGROUPE PLUS DE 485 000 JOUEURS DURANT LA DERNIÈRE ÉDITION DU VENDÉE GLOBE

Présentateur du « Virtual Regatta News » depuis 2012, Sébastien Destremau a tissé des liens privilégiés avec la communauté de joueurs. Grâce à la réalisation d'un journal vidéo quotidien qui compte plus de 100 millions de vues à ce jour, le skipper a gagné, au fil des années, de la sympathie auprès des internautes. Depuis le lancement du projet participatif faceOcean, Sébastien a pu compter de nombreux membres de Virtual Regatta parmi ses « Supporters » et « Equipiers ».

Cette année, Sébastien Destremau aura le plaisir de pouvoir leur faire vivre la course de l'intérieur et de partager avec eux ses surprises, difficultés et réussites tout au long de l'aventure Vendée Globe. Au travers d'un journal quotidien, Sébastien Destremau commentera la course Virtual Regatta depuis le large. Véritable passerelle entre la communauté virtuelle et le monde réel, ce rendez-vous sera l'occasion pour le skipper varois d'impliquer les joueurs au sein du Vendée Globe. Tous les soirs à 20h, Sébastien Destremau commentera les actualités météorologiques et géographiques, les faits du jour ou encore l'histoire de Virtual Regatta à l'ensemble des « e-skippers ». Nul doute qu'ils seront nombreux aux couleurs de TechnoFirst-faceOcean sur la ligne de départ de la course virtuelle.

CONTACT PRESSE

STÉPHANIE LALLEMANT – IMAGE CONSEIL

stephanie@image-conseil.fr

04 94 08 40 75 – 06 81 36 42 69

