



COMMUNIQUE DE PRESSE

Lundi 9 septembre 2013

J – 20 pour SeaTI Med / SPACEMAR 2013 :

LA SECURITE AU CŒUR DU DEVELOPPEMENT DE L'ECONOMIE MARITIME

**3ème Symposium international consacré à la Surveillance Maritime
Air/Terre/Mer**

Au Palais Neptune de Toulon - 30 septembre & 1er octobre 2013

Événement européen initié en 2011 par le Pôle de compétitivité à vocation mondiale Mer Méditerranée, SeaTIMed / SPACEMAR élargit fortement son périmètre de réflexion pour cette 3ème édition en intégrant les moyens Air et Terre en complément de ceux du Maritime.

Ce grand rendez-vous international, parrainé par le Ministre délégué en charge des Transports, de la Mer et de la Pêche – Frédéric CUVILLIER et par le Secrétaire Général de la Mer – Michel AYMERIC, réunira les principaux acteurs-experts de ces domaines.

UN SYMPOSIUM POUR PROTEGER LES COTES, LA MER ET SES « UTILISATEURS », PROFESSIONNELS OU GRAND PUBLIC.

90% des échanges mondiaux se font par la mer, dont 45% en Europe. Les frontières maritimes sont vastes, et les enjeux stratégiques en Méditerranée sont un « concentré » des enjeux internationaux.

Au cœur de la Provence méditerranéenne, Toulon, 1^{ère} base navale de défense française, accueillera cette 3^{ème} édition qui, grâce notamment à un focus méditerranéen, permettra de préparer l'avenir de la sûreté et la sécurité en mer, à tous les niveaux d'utilisation : Agences européennes, états, autorités militaires/portuaires/commerciales, entreprises, navigateurs et plaisanciers.

AVEC SES 1500 MILLIARDS DE CHIFFRE D'AFFAIRES MONDIAL ANNUEL, LA MER REPRESENTE UN ENJEU INDUSTRIEL ET ECONOMIQUE MAJEUR POUR LA FRANCE ET L'EUROPE.

2 JOURS, 4 THEMES, 7 TABLES RONDES ET PLUS DE 100 EXPERTS MONDIAUX... pour harmoniser les normes environnementales, protéger les mers et océans, et assurer le développement durable de l'économie maritime.

SeaTIMED 2013 rassemblera les plus grands experts internationaux, notamment l'ESA (Agence Spatiale Européenne), l'EMSA (European Maritime Safety Agency), l'ASI (Agence Spatiale Italienne), le SHOM, l'EUSC (European Union Satellite Centre), la DG MARE - pour proposer une vision stratégique commune aux principaux pays européens maritimes concrétisée par la mise en place de terrestres, maritimes.

Ouverture Officielle en présence de Monsieur Francis Vallat, Président du Cluster Maritime Français.

THEME 1 : LA SURVEILLANCE

SECURITE/SURETE

Table ronde 1 : « Quels indicateurs de performance pour une surveillance optimale des activités illicites et des zones sensibles ? ». Animée par Michel Morel, directeur de DCNS Direction R&D et Vanessa Nedellec, chef de projets DCNS R&D.

Détection, « tracking », identification des petites embarcations (*qui reste un verrou important et fait l'objet d'une attention particulière de FRONTEX*), et zones sensibles (*oil&gas, éolien offshore, hydrolien*), les intervenants réfléchiront aux indicateurs de performance et au meilleur rapport coût/efficacité des solutions de surveillance

Table ronde 2 : « Enjeux et réponses européens, rôle de l'Europe, coopération internationale ». Animée Jean-Paul Abadie, Responsable des programmes de sécurité de l'espace au CNES.

Hétérogénéité des priorités et limites des états membres en matière de surveillance maritime, les intervenants feront le point sur la coopération internationale et traiteront desancements d'activités et programmes duaux : quels sont les freins et les opportunités, notamment dans le spatial ?

ENVIRONNEMENT

Table ronde 3 : « Surveillance des paramètres écologiques de l'environnement marin, télédétection et réseaux de mesures in-situ au service de la politique environnementale et de l'aménagement du territoire ». Animée par François Régie Martin Lauzer – ACRI et Claire Anne Reix, Thalès Alénia Space *Gestion de l'environnement marin, avec une question principale : la télédétection spatiale peut-elle être un outil réglementaire de contrôle et d'alerte ? (fiabilité des estimations, sécurité des mesures, standardisation, etc.)*

Table ronde 4 : « Dispositifs de mesures de l'état physique, chimique et biologique de l'océan ». Animée par François Régie Martin Lauzer – ACRI et Christophe Levisage.

La table ronde abordera les besoins de tous les secteurs économiques concernés, i.e. pêche, aquaculture, tourisme, énergie off-shore (vent, vagues, courant, thermique), exploitation pétrolière et gazière, granulats, fermes d'algues, transport maritime, etc.), en différenciant ce que les services publics apporteront et ce qui doit être développé dans le secteur marchand

THEME 2 : INTEROPERABILITE

Table ronde 5 : « Interopérabilité et partage de l'information dans le domaine maritime ». Animée par Jean-Marie Lhuissier, responsable de la coordination du Groupe Thalès et du développement des entreprises dans la surveillance maritime

Améliorer la connaissance des activités en mer : de nouveaux outils pour lever les verrous ?

La table ronde abordera les initiatives de l'UE visant à combler le déficit de connaissance globale de l'activité dans le domaine maritime, à lever les verrous juridiques et à développer des outils interopérables pour permettre l'échange d'information entre les secteurs et les frontières

THEME 3 : INTERVENTION SECURITE

Table ronde 6 : « Comment réduire le délai pour l'intervention de sécurité/sûreté maritime ». Animée par Vanessa Nedellec, chef de projets DCNS R&D

Après un exposé des outils, moyens et services disponibles en matière de sûreté maritime, les différents intervenants exprimeront leur vision du futur pour intervenir rapidement en mer.

THEME 4 : LE POINT SUR LE SPATIAL

Table ronde 7 : « Surveillance maritime spatiale, le point sur la nouvelle vision et offre des industriels ». Animée par Olivier Autran -Thalès Alénia Space.

Apport du spatial en matière de surveillance maritime : le point sur les nouveaux moyens spatiaux et l'offre industrielle, en pleine crise européenne.

TOULON, AU CŒUR DE LA MEDITERRANEE ET DES ENJEUX EUROPEENS « IN SEA WE TRUST », LE CREDO DES ORGANISATEURS DE SEATIMED/SPACEMAR 2013 CŒUR

Concentrant 20% du trafic énergétique mondial et étant le point de passage du commerce est/ouest et nord/sud, la Méditerranée est donc le théâtre d'un fort enjeu européen.

Port stratégique méditerranéen, **Toulon** :

- dispose d'une part de **nombreux sites naturels, industriels et militaires**, qui lui permettent de tester de nouvelles solutions en situation
- accueille de **nombreuses entités opérationnelles** comme le Centre des Opérations de la Marine pour la Méditerranée ou le Centre Régional des Opérations de Surveillance et de Sauvetage en Méditerranée (CROSS Méd.)

La communauté d'agglomération **Toulon Provence Méditerranée**, acteur majeur du bassin économique, et le **Pôle de Compétitivité Mer Méditerranée**, dont la vocation marine est mondiale, **ont ainsi saisi toute la légitimité et l'opportunité pour la ville d'accueillir un symposium consacré à la Surveillance Maritime.**

Pour plus d'informations : <http://www.seatimed.eu> ou contact@polemerpaca.com



Le Pôle de compétitivité à vocation mondiale Mer Méditerranée

Le Pôle Mer Méditerranée, labellisé en 2005, est un **réfèrent mondial** pour la maîtrise du **développement durable** et de la **sécurité en Méditerranée**. Il compte **350 membres** dont 80% en PACA, dont 75% d'entreprises

La mer, à la fois vecteur d'échanges, enjeu politique stratégique et ressource énergétique et alimentaire, est un des éléments clés du futur développement mondial. Depuis sa création en 2005, le Pôle Mer Méditerranée, **a pour ambition le développement durable de l'économie maritime et littorale à travers 6 domaines d'actions stratégiques :**

- > Sécurité et sûreté maritimes
- > Naval et nautisme
- > Ressources énergétiques et minières marines
- > Ressources biologiques marines
- > Environnement et aménagement du littoral
- > Ports, Infrastructures et Transport maritime

Le Pôle Mer fait de Provence Alpes Côte d'Azur un pôle d'attraction mondiale des technologies et savoir-faire maritimes.

Aux côtés des entrepreneurs, PME et grands groupes, des chercheurs et des centres de formation, le Pôle Mer favorise en région PACA mais aussi en région Languedoc Roussillon, le développement des technologies, produits et services innovants de ses membres pour les activités maritimes. Par une démarche réseau systématique, le pôle Mer appuie le rayonnement à l'international de son expertise régionale, dans le domaine maritime et littoral à l'échelle mondiale.



La communauté d'agglomération Toulon Provence Méditerranée

Toutes les actions économiques menées par les 12 communes de Toulon Provence Méditerranée veillent au **juste équilibre entre la protection de l'environnement et le développement économique et urbain nécessaire** à l'essor actuel de cette métropole.

Troisième pôle urbain de la façade maritime méditerranéenne française et premier port militaire européen, dotée d'une position stratégique, d'un tissu d'entreprises de pointe, de la présence du pôle de compétitivité Mer à vocation mondiale et de quatre autres pôles majeurs, l'agglomération toulonnaise confirme son ambition métropolitaine. **Autour de la rade, site d'intérêt euro-méditerranéen**, TPM met en œuvre d'importantes opérations et coordonne les **grands investissements** projetés dans les années à venir (sites technopolitains, nouvelles zones d'activité, réseau de pépinières et hôtels d'entreprises, nouveau schéma universitaire, rénovation des centre-ville de Toulon et La Seyne-sur-Mer, Transport en Commun en Site Propre, équipements portuaires, réseau à très haut débit...).

VOTRE CONTACT PRESSE

Image Conseil

Stéphanie Lallemant

04.94.08.40.75|06.81.36.42.69

stephanie@image-conseil.fr